



KWP-Code	SPN	FMI	Blink code	Fehlerbeschreibung	Error identification
9	172	2	2-2-6	Ansauglufttemperatursensor unplausibles Signal	Air inlet filter temperature, plausibility error
37	523924	3	1-6-7	UB2; Batteriekurzschluss Aktuator Relais 2	UB2; Short circuit to battery error of actuator relay 2
38	523925	3	731	UB3; Batteriekurzschluss Aktuator Relais 3	UB3; Short circuit to battery error of actuator relay 3,
40	523927	3	733	UB5; Batteriekurzschluss Aktuator Relais 5	UB5; Short circuit to battery error of actuator relay 5 (UB6) SCR-Heater/Rev.Valve
42	523924	4	167	UB2; Kurzschluss gegen Masse Aktuatorrelais 2	UB2; Short circuit to ground actuator relais 2
43	523925	4	731	UB3; Kurzschluss gegen Masse Aktuatorrelais 3	UB3; Short circuit to ground actuator relais 3
44	523926	4	732	UB4; Kurzschluss gegen Masse Aktuatorrelais 4	UB4; Short circuit to ground aktuator relais 4
45	168	3	318	Sensorwert des Batteriespannungssensors über Grenzwert Sensorfehler Batteriespannung; Signalbereich überschritten	Sensor error battery voltage; signal range check high
46	168	4	318	Sensorwert des Batteriespannungssensors unter Grenzwert	Sensor error battery voltage; signal range check low
47	168	2	318	Batteriespannung zu hoch; Warnschwelle erreicht Batteriespannung Grenzwert überschritten; Warnmeldung wird generiert	High battery voltage; warning threshold exceeded
48	168	2	3-1-8	Batteriespannung, unterer Grenzwert unterschritten	High battery voltage; shot off threshold exceeded
55	523910	14	6-9-5	Brenner Luftpumpe - genereller Fehler Luftpumpe erreicht Luftmassen-Sollwertvorgabe nicht	Air pump doesn't achieve air mass flow setpoint Burner Control - burner air pump
56	524013	7	8-5-6	Brenner kontrolle Brenner startet nicht nach X Versuchen Brennerflamme unbeabsichtigt gelöscht	Burner Control; burner Flame; Burner does not start after x trials (burner flame lost detection) Burner flame unintentional deleted



KWP-Code	SPN	FMI	Blink code	Fehlerbeschreibung	Error identification
57	524020	14	8-6-3	Brenner Konrolle: Leistungsreduktion wegen Sauerstoffmangel  Leistungsreduzierung Motor; Zu wenig Sauerstoff für Regeneration	Burner Control: power reduction due to low lambda Engine power; Not enough oxygen for regeneration
58	523911	0	7-2-3	Brennerdosierventil (DV2); Überstrom am Ende der Einspritzphase	Burner dosing valve (DV2); overcurrent at the end of the injection phase
59	523911	12	7-2-3	Brennerdosierventil (DV2); Leistungsstufe Übertemperatur	Burner dosing valve (DV2); powerstage over temperature
60	523911	3	7-2-3	Batteriekurzschluss Leistungsstufe Brennerdosierventil (DV2)	Burner dosing valve (DV2); short circuit to battery
62	523911	4	7-2-3	Massekurzschluss einer Leistungsstufe des Brennerdosierventil (DV2); Massekurzschluss	Burner dosing valve (DV2); short circuit to ground
63	523911	11	7-2-3	Brennerdosierventil (DV2); Kurzschluss Leistungsstufe plusseitig	Burner dosing valve (DV2); short circuit high side powerstage
64	523912	2	7-2-2	Kraftstoffdruck; Drucksensor nach Brennerdosierventil (DV2); Drucksignal nicht plausibel	Burner dosing valve (DV2) downstream pressure sensor; plausibility error
66	523912	0	7-2-2	Brenne-Kraftstoffdruck; Druck nach Brennerdosierventil (DV2); Druck über Grenzwert Maximalwert überschritten; Abschaltung Regeneration	Physical range check high for burner dosing valve (DV2) downstream pressure; shut off regeneration
69	523912	1	7-2-2	Kraftstoffdruck; Drucksensor nach DV2; Druck unter Grenzwert	Physical range check low for burner dosing valve (DV2) downstream pressure; shut off regeneration. When burner injector is actuated, the measured pressure does not rise above ca. 1250mbar abs (expected: ca. 2400mbar).
72	523912	3	7-2-2	Sensorfehler Drucksensor nach Brennerdosierventil (DV2); Signalbereich überschritten	Sensor error burner dosing valve (DV2) downstream pressure sensor; signal range check high



KWP-Code	SPN	FMI	Blink code	Fehlerbeschreibung	Error identification
73	523912	4	7-2-2	@ CRT Motoren kleiner 4l: Sammelfehler für Drosselklappe, Wackelkontakt oder Kurzschluss nach Masse oder Batterie, blockierte Klappe oder falsches Ansteuersignal. @ Brenner Motoren T4i: Sensorfehler Drucksensor nach Brennerdosierventil (DV2), unterer Grenzwert unterschritten)	@ CRT < 4l: Throttle valve error, Open Load or Short cut to Battery, blocked valve or wrong control signal for valve.  @ engines with Burner T4i: Pressure Sensor error after valve (DV2), lower limit reached
74	523913	3	7-2-1	Diagnoseleitung Glühkerzenkontrolle Spannung zu hoch	Sensor error glow plug control diagnostic line voltage; signal range check high
75	523913	4	7-2-1	Sensorfehler Spannung Diagnoseleitung Glühkerzenkontrolle; Signalbereich unterschritten Diagnoseleitung Glühkerzenkontrolle Spannung zu niedrig	Sensor error glow plug control diagnostic line voltage; signal range check low
76	523914	5	7-2-1	Glühkerzenkontrolle; Kabelbruch	Glow plug control; open load water pump control (PWM)
77	523914	12	7-2-1	Glühkerzenkontrolle; Leistungsstufe Übertemperatur	Glow plug control; powerstage over temperature
78	523914	3	7-2-1	Batteriekurzschluss an der Ansteuerung der Wasserpumpe	Glow plug control; short circuit to battery water pump control (PWM)
79	523914	4	7-2-1	Glühkerzenkontrolle; Massekurzschluss	Glow plug control; short circuit to ground water pump control (PWM)
82	1235	14	2-7-1	CAN-Bus 2 = CAN_C hat Bus-Fehler {Bei <8L und CV52 handelt es sich um den engine-CAN@250kbaud} CAN Bus passiv Fehler; Warnung CAN C - engine CAN	CAN-Bus 2 = CAN_C reports Bus-error (for engines <8L and CV52 it is the engine-CAN@250kbaud) CAN Bus error passive; warning CAN C - engine CAN
84	639	14	271	CAN-Bus 0 "BusOff-Status" CAN-Bus 0 (CAN_A; Customer-CAN) hat "BusOff"-Message {I.d.R.: 250kbaud}	CAN-Bus 0 "BusOff-Status"
85	1231	14	271	CAN-Bus 1 "BusOff-Status"	CAN-Bus 1 "BusOff-Status"
86	1235	14	271	CAN-Bus 2 (CAN_C = engine bus) hat "BusOff"-Message {Bei <8L und CV52 : Engine-CAN; 250kbaud}	CAN-Bus 2 = engine bus "BusOff-Status"



KWP-Code	SPN	FMI	Blink code	Fehlerbeschreibung	Error identification
88	102	2	223	Ladeluftdruck Grenzwert überschritten; Warnmeldung wird generiert	Charged air pressure above shut off threshold
89	102	2	223	Ladedruck zu hoch (Abschaltschwelle überschritten) - Wastegate prüfen	Charged air pressure above warning threshold;
92	110	0	2-2-5	Kühlmitteltemperatur zu hoch, physikalischer oberer Grenzwert überschritten	Physical Range Check high for Coolant temperature
93	110	1	225	Kühlmitteltemperatur zu niedrig, physikalischer unterer Grenzwert unterschritten	Physical Range Check low for Coolant temperature
96	110	3	225	Sensorfehler Kühlmitteltemperatur, oberer Grenzwert überschritten	Sensor error coolant temperature; signal range check high
97	110	4	225	Sensorfehler Kühlmitteltemperatur, unterer Grenzwert unterschritten	Sensor error coolant temperature; signal range check low
98	110	0	232	Kühlmitteltemperatur zu hoch; Warnschwelle erreicht	High coolant temperature; warning threshold exceeded
99	110	0	232	Kühlmitteltemperatur Grenzwert überschritten; Abschaltung wird generiert	Coolant temperature; system reaction initiated
101	111	1	235	Kühlmittelstand zu niedrig	Coolant level too low
121	1109	2	341	Motor Abschaltanforderung wurde vom Fahrer ignoriert	Engine shut off demand ignored
122	523698	11	591	Abschaltanforderung durch übergeordnete Überwachung	Shut off request from supervisory monitoring function
125	523717	12	5-9-5	Timeout der CAN-Sendebotschaft AmbCon; Wetter Umgebungsbedingungen	Timeout Error of CAN-Transmit-Frame AmbCon; Weather environments
126	523603	9	3-3-8	Timeout der CAN-Empfangsbotschaft AMB; Umgebungstemperatur Sensor	Timeout Error of CAN-Receive-Frame AMB; Ambient Temperature Sensor



KWP-Code	SPN	FMI	Blink code	Fehlerbeschreibung	Error identification
127	3224	2	5-9-6	DLC Fehler der CAN-Empfangsbotschaft AT1IG1 NOX Sensor (SCR-System vor Katalysator; DPF-System nach Katalysator); Botschaftslänge nicht korrekt	DLC Error of CAN-Receive-Frame AT1IG1 NOX Sensor (SCR-system upstream cat; DPF-system downstream cat); length of frame incorrect
128	3224	9	5-9-7	Timeout der CAN-Empfangsbotschaft AT1IG1; NOX Sensor vor Katalysator	Timeout Error of CAN-Receive-Frame AT1IG1; NOX sensor upstream
129	3224	2	596	Botschaftlänge des Vor-Kat Nox-Sensors stimmt nicht mit der Spezifikation überein DLC Fehler der CAN-Empfangsbotschaft AT1IG1Vol NOX Sensor (SCR-System vor Katalysator; DPF-System nach Katalysator); Botschaftslänge nicht korrekt	DLC Error of CAN-Receive-Frame AT1IG1Vol NOX sensor.
130	3224	9	597	Timeout der CAN-Empfangsbotschaft AT1IG1Vol; NOX Sensor vor Katalysator	Timeout Error of CAN-Receive-Frame AT1IG1Vol; NOX sensor.
133	523938	9	766	Kalibrierbotschaft 1 vom Vor-Kat Nox-Sensor ist ausgefallen Timeout (BAM to packet) der CAN-Empfangsbotschaft AT1IGCVol1 information; Faktoren & Sensorkalibrierung für NOX Sensor (SCR-System vor Katalysator; DPF-System nach Katalysator)	Timeout Error (BAM to packet) for CAN-Receive-Frame AT1IGCVol1.
134	523939	9	766	Broadcast Announce Message der Kalibrierbotschaft vom Vor-Kat Nox-Sensor ist ausgefallen.	Broadcast Announce Message of the calibration message of the upstream catalytic NOx sensor has failed.
135	523940	9	766	Kalibrierbotschaft 2 vom Vor-Kat Nox-Sensor ist ausgefallen	Timeout Error (PCK2PCK) for CAN-Receive-Frame AT1IGCVol1
137	3234	9	1-1-7	Timeout der CAN-Empfangsbotschaft AT1OG1; NOX Sensor (SCR-System nach Katalysator; DPF-System nach Katalysator)	Timeout Error of CAN-Receive-Frame AT1OG1; NOX sensor (SCR-system downstream cat; DPF-system downstream cat)
138	3234	2	114	Botschaftlänge des Nach-Kat Nox-Sensors stimmt nicht mit der Spezifikation überein DLC Fehler der CAN-Empfangsbotschaft AT1OG1Vol NOX Sensor (SCR-System nach Katalysator; DPF-System nach Katalysator); Botschaftslänge nicht korrekt	DLC Error of CAN-Receive-Frame AT1O1Vol NOX



KWP-Code	SPN	FMI	Blink code	Fehlerbeschreibung	Error identification
139	3234	9	117	Timeout der CAN-Empfangsbotschaft AT1OG1Vol; NOX Sensor (SCR-System nach Katalysator; DPF-System nach Katalysator)	Timeout Error of CAN-Receive-Frame AT1OG1Vol.
140	523941	9	767	Ausfall der Nach-Kat Nox-Sensor Botschaft Timeout (BAM to packet) der CAN-Empfangsbotschaft AT1OGCVol2 information; Faktoren & Sensorkalibrierung für NOX Sensor (SCR-System nach Katalysator; DPF-System nach Katalysator)	Timeout Error (BAM to packet) for CAN-Receive-Frame AT1OGCVol2.
141	523942	9	767	Kalibrierbotschaft 1 vom Nach-Kat Nox-Sensor ist ausgefallen.	Calibration message 1 of the after catalyst NOx sensor has failed.
142	523943	9	767	Broadcast Announce Message der Kalibrierbotschaft vom Nach-Kat Nox-Sensor ist ausgefallen Timeout (PCK2PCK) der CAN-Empfangsbotschaft AT1OGCVol2 information; Faktoren & Sensorkalibrierung für NOX Sensor (SCR-System nach Katalysator; DPF-System nach Katalysator)	Timeout Error (PCK2PCK) for CAN-Receive-Frame AT1OGCVol2.
167	523704	12	6-1-5	Timeout Error of CAN-Transmit-Frame EEC3	Timeout Error of CAN-Transmit-Frame EEC3
168	523935	12	763	Timeout der CAN-Sendebotschaft EEC3VOL1; Motor Sendebotschaften	Timeout Error of CAN-Transmit-Frame EEC3VOL1; Engine send messages
169	523936	12	764	Timeout der CAN-Sendebotschaft EEC3VOL2; Motor Sendebotschaften	Timeout Error of CAN-Transmit-Frame EEC3VOL2; Engine send messages
171	523212	9	3-3-3	Timeout der CAN-Empfangsbotschaft ComEngPrt; Engine Protection	Timeout Error of CAN-Receive-Frame ComEngPrt; Engine Protection
179	523240	9	527	Timeout der CAN-Empfangsbotschaft FunModCtl; Function Mode Control	Timeout CAN-message FunModCtl; Function Mode Control
198	523216	9	3-3-7	Timeout der CAN-Empfangsbotschaft PrHtEnCmd; Vorheiz-Anforderung, Motor Anforderung	Timeout Error of CAN-Receive-Frame PrHtEnCmd; pre-heat command, engine command



KWP-Code	SPN	FMI	Blink code	Fehlerbeschreibung	Error identification
202	523793	9	6-7-8	Timeout der CAN-Empfangsbotschaft UAA10; AGS Sensor Service Botschaft	Timeout Error of CAN-Receive-Frame UAA10; AGS sensor service message
203	523794	9	6-7-8	Timeout der CAN-Empfangsbotschaft UAA11; AGS Sensor Daten	Timeout Error of CAN-Receive-Frame UAA11; AGS sensor data
212	523803	9	6-7-8	Timeout der CAN-Empfangsbotschaft RxEngPres; Status Brenner Luftpumpe	Timeout error of CAN Receive Message RxEngPres; Status Burner Air Pump
291	523776	9	119	Timeout der CAN-Empfangsbotschaft TSC1TE - aktiv	Timeout Error of CAN-Receive-Frame TSC1TE - active
292	523777	9	119	Passiver Timeout der CAN-Empfangsbotschaft TSC1TE; Sollwertvorgabe	Passive Timeout Error of CAN-Receive-Frame TSC1TE; Setpoint
299	523788	12	6-5-5	Timeout der CAN-Sendebotschaft TrbCH; Status Wastegate	Timeout Error of CAN-Transmit-Frame TrbCH; Status Wastegate
305	898	9	118	Timeout der CAN-Empfangsbotschaft TSC1TE; Sollwertvorgabe	Timeout Error of CAN-Receive-Frame TSC1TE; Setpoint
306	520	9	1-1-9	Timeout der CAN-Empfangsbotschaft TSC1TR; Sollwertvorgabe	Timeout Error of CAN-Receive-Frame TSC1TR; control signal
313	523858	12	6-7-9	Timeout CAN-Botschaft "UAA11" wurde nicht gesendet	Timeout Error of CAN-Transmit-Frame UAA11 No detail informationen!
322	523867	12	6-7-9	Timeout der CAN-Sendebotschaft UAA1 auf CAN 2; Ansteuerung Brenner Luftpumpe	Ansteuerung Brenner Luftpumpe; Timeout Error of CAN-Transmit-Frame UAA1 on CAN A
360	523982	0	737	Leistungsstufen Diagnose abgeschaltet; Batteriespannung zu hoch	Powerstage diagnosis disabled; high battery voltage
361	523982	1	737	Leistungsstufen Diagnose abgeschaltet; Batteriespannung zu niedrig	Powerstage diagnosis disabled; low battery voltage
362	523090	2	329	Motorbremse Vorauswahlschalter; Plausibilitätsfehler	Engine Brake Pre-Selection switch; Plausibility Error
376	630	12	281	Zugriffsfehler EEPROM-Speicher (Löschen)	Access error EEPROM memory (delete)



KWP-Code	SPN	FMI	Blink code	Fehlerbeschreibung	Error identification
377	630	12	281	Zugriffsfehler EEPROM-Speicher (Lesen)	Access error EEPROM memory (read)
378	630	12	281	Zugriffsfehler EEPROM-Speicher (Schreiben)	Access error EEPROM memory (write)
381	411	4	693	AGR Differenzdruck; Minimalwert unterschritten	Physical range check low for EGR differential pressure
384	2791	12	4-1-5	Leistungsstufe Aktuator AGR Ventil; Übertemperatur	Actuator EGR Valve; powerstage over temperature
387	523612	12	555	Interner Softwarefehler EMR; Injektion abgeschnitten Drehmoment plaus. Fehler / ADC Monitoring Level 2, Notlauf aktiviert	Internal software error ECU; injection cut off Internal software error ECU
388	190	0	214	Überdrehzahl Detektion in der Komponente Engine Protection	Engine speed above warning threshold Overspeed detection in component engine protection
389	190	0	214	Motordrehzahl über Warnschwelle (FOC-Level 1)	Engine speed above warning threshold (FOC-Level 1)
390	190	11	214	Motordrehzahl über Warnschwelle (FOC-Level 2)	Engine speed above warning threshold (FOC-Level 2)
391	190	14	214	Motordrehzahl über Warnschwelle (Schubbetrieb)	Engine speed above warning threshold (Overrun Mode)
411	108	11	2-9-2	Umgebungsluftdruck empfangen von einem CAN-Bus ist als defekt gemeldet Detailinformationen fehlen!	DFC for CAN message No detail informationen!
412	108	3	2-9-2	Sensorfehler Umgebungsluftdruck; Signalbereich überschritten	Sensor error ambient air pressure; signal range check high
413	108	4	2-9-2	Sensorfehler Umgebungsluftdruck; Signalbereich unterschritten	Sensor error ambient air pressure; signal range check low
415	171	0	3-1-2	Umgebungstemperatursensor, Temperatur hat maximalen physikalischen Grenzwert überschritten	Environment temperature sensor, temperature above upper physical threshold
416	171	1	3-1-2	Umgebungstemperatursensor, Temperatur hat minimalen Grenzwert unterschritten	Physical Range Check low for Environment Temperature No detail informationen!





KWP-Code	SPN	FMI	Blink code	Fehlerbeschreibung	Error identification
417	171	3	312	Sensorfehler SCR-System Umgebungslufttemperatur; DPF-System Lufteintrittstemperatur; Signalbereich überschritten	Sensor error SCR-System environment temperature; DPF-System air inlet temperature; signal range check high
418	171	4	312	Sensorfehler SCR-System Umgebungslufttemperatur; DPF-System Lufteintrittstemperatur; Signalbereich unterschritten	Sensor error SCR-System environment temperature; DPF-System air inlet temperature; signal range check low
419	190	8	212	Sensor Nockenwellendrehzahl; Signal gestört	Sensor camshaft speed; disturbed signal
420	190	12	212	Sensor Nockenwellendrehzahl; kein Signal	Sensor camshaft detection; out of range, signal disrupted; no signal
421	190	2	213	Offsetfehler zwischen Kurbelwelle und Nockenwelle	Offset angle between crank- and camshaft sensor is too large.
422	190	8	212	Fehlerhaftes Kurbelwellensensorsignal Sensor Kurbelwellendrehzahl; Signal gestört	Sensor crankshaft detection; out of range, signal disrupted; disturbed signal
423	190	12	212	Fehlendes Kurbelwellensensorsignal Sensor Kurbelwellendrehzahl; kein Signal	Speed detection; out of range, signal disrupted Sensor crankshaft speed; no signal
455	975	5	2-3-8	Lüfter Aktuator (PWM Ausgang); Kabelbruch	Fan actuator (PWM output); open load
457	975	3	2-3-8	Lüfter Aktuator(PWM Ausgang); Batteriekurzschluss	Fan actuator (PWM output); short circuit to battery
458	975	4	2-3-8	Lüfter Aktuator (PWM Ausgang); Massekurzschluss	Fan actuator (PWM output); short circuit to ground
459	1639	12	2-3-8	Lüfterdrehzahlsensor; elektrischer Fehler oder Signal gestört	Fan speed sensor; electrical error or signal disturbed
460	1639	0	2-3-8	Sensorfehler Lüfterdrehzahl; Signalbereich überschritten	Sensor error fan speed; signal range check high
461	1639	1	2-3-8	Sensorfehler Lüfterdrehzahl; Signalbereich unterschritten	Sensor error fan speed; signal range check low
462	523602	0	2-3-8	Lüfterdrehzahl zu hoch; Warnschwelle erreicht	High fan speed; warning threshold exceeded
463	523602	0	2-3-8	Lüfterdrehzahl zu hoch; Abschaltchwelle erreicht	High fan speed; shut off threshold exceeded
464	97	3	228	Sensorfehler Wasser in Kraftstoff; Signalbereich überschritten	Sensor error water in fuel; signal range check high



KWP-Code	SPN	FMI	Blink code	Fehlerbeschreibung	Error identification
465	97	4	228	Sensorfehler Wasser in Kraftstoff; Signalbereich unterschritten	Sensor error water in fuel; signal range check low.
472	94	3	216	Sensorfehler Kraftstoffvordruck; Signalbereich überschritten	Sensor error low fuel pressure; signal range check high
473	94	4	216	Sensorfehler Kraftstoffvordrucksensor; Signalbereich unterschritten	Sensor error low fuel pressure; signal range check low
474	94	1	216	Kraftstoffvordruck zu niedrig; Warnschwelle erreicht	Low fuel pressure; warning threshold exceeded
475	94	1	2-1-6	Kraftstoffvordruck zu niedrig; Abschaltchwelle erreicht	Low fuel pressure; shut off threshold exceeded
486	523618	3	1-3-3	Getriebeöltemperatur; Kurzschluss gegen Batterie oder Kabelbruch	Gearbox oil temperature; Short circuit to battery or broken harness
487	523618	4	1-3-3	Getriebeöltemperatur; Kurzschluss gegen Masse	Gearbox oil temperature; Short circuit to ground
488	523619	2	1-3-3	Abgastemperatur vor (SCR-CAT); Maximalwert überschritten	Physical range check high for exhaust gas temperature upstream (SCR-CAT)
500	523915	0	1-6-5	HCI Dosierventil (DV1); Überstrom am Ende der Einspritzphase	HCI dosing valve (DV1); overcurrent at the end of the injection phase
501	523915	12	1-6-6	HCI Dosierventil (DV1); Leistungsstufe Übertemperatur	HCI dosing valve (DV1); powerstage over temperature
502	523915	3	1-5-9	Batteriekurzschluss Leistungsstufe HCI Dosierventil (DV1)	HCI dosing valve (DV1); short circuit to battery
503	523915	3	1-6-4	Batteriekurzschluss Leistungsstufe plusseitig HCI Dosierventil (DV1)	HCI dosing valve (DV1); short circuit to battery high side
504	523915	4	1-5-9	HCI Dosierventil (DV1); Massekurzschluss	HCI dosing valve (DV1); short circuit to ground
505	523915	11	1-6-4	Kurzschluss Leistungsstufe plusseitig Dosierventil (DV1)	HCI dosing valve (DV1); short circuit high side powerstage
506	523916	2	7-1-9	Sensor Kraftstoffdruck nach HCI Dosierventil (DV1); Signal unplausibel	Sensor HCI dosing valve (DV1) downstream pressure; plausibility error
508	523916	0	7-1-9	Druck nach HCI Dosierventil (DV1) Maximalwert überschritten; Abschaltung Regeneration	Physical range check high for HCI dosing valve (DV1) downstream pressure; shut off regeneration
511	523916	1	7-1-9	Druck nach HCI Dosierventil (DV1) Minimalwert unterschritten; Abschaltung Regeneration	Physical range check low for HCI dosing valve (DV1) downstream pressure; shut off regeneration



KWP-Code	SPN	FMI	Blink code	Fehlerbeschreibung	Error identification
514	523916	3	7-1-9	Sensorfehler Druck nach HCI Dosierventil (DV1); Signalbereich überschritten	Sensor error HCI dosing valve (DV1) downstream pressure; signal range check high
515	523916	4	7-1-9	Sensorfehler Drucksensor nach HCI Dosierventil (DV1), unterer Grenzwert unterschritten	Sensor error HCI dosing valve (DV1) downstream pressure; signal range check low
524	523917	3	7-1-8	Sensorfehler Druck vor DV1 & DV2; Signalbereich überschritten	Sensor error DV1 & DV2 upstream pressure; signal range check high
525	523917	4	7-1-8	Sensorfehler Druck vor DV1 & DV2; Signalbereich unterschritten	Sensor error DV1 & DV2 upstream pressure; signal range check low
534	523918	3	7-1-7	Sensorfehler Temperatur vor DV1 & DV2; Signalbereich überschritten	Sensor error DV1 & DV2 upstream temperature; signal range check high
535	523918	4	7-1-7	Sensorfehler Temperatur vor DV1 & DV2; Signalbereich unterschritten	Sensor error DV1 & DV2 upstream temperature; signal range check low
543	676	11	263	Relais Kaltstarthilfe: Heizflansch defekt (<4L alle Glühstifte defekt) Relais Kaltstarthilfe defekt	Cold start aid relay error.
544	676	11	263	Relais Kaltstarthilfe Kabelbruch, (,Vorheiz-Sicherung),... Relais Kaltstarthilfe Kabelbruch	Cold start aid relay open load
545	729	5	263	Relais Kaltstarthilfe Kabelbruch	Cold start aid relay open load
547	729	12	263	Relais Kaltstarthilfe; Leistungsstufe Übertemperatur	Cold start aid relay; over temperature error
549	729	3	263	Vorheizer Ansaugluft; Kurzschluss gegen Batterie	Intake Air Heater Device; Short circuit to battery
551	729	4	263	Ansaugluftvorwärmer; Kurzschluss gegen Masse auf CJ945.	Air intake heater; Short circuit to ground error for powerstage on CJ945.
559	523895	13	1-5-8	Fehlender Injektor Korrekturwert (IMA) Injektor 1 (nach Zündfolge)	Check of missing injector adjustment value programming (IMA) injector 1 (in firing order)
560	523896	13	1-5-8	Fehlender Injektor Korrekturwert (IMA) Injektor 2 (nach Zündfolge)	check of missing injector adjustment value programming (IMA) injector 2 (in firing order)



KWP-Code	SPN	FMI	Blink code	Fehlerbeschreibung	Error identification
561	523897	13	1-5-8	Fehlender Injektor Korrekturwert (IMA) Injektor 3 (nach Zündfolge)	check of missing injector adjustment value programming (IMA) injector 3 (in firing order)
562	523898	13	1-5-8	Fehlender Injektor Korrekturwert (IMA) Injektor 4 (nach Zündfolge)	check of missing injector adjustment value programming (IMA) injector 4 (in firing order)
563	523899	13	1-5-8	Fehlender Injektor Korrekturwert (IMA) Injektor 5 (nach Zündfolge)	check of missing injector adjustment value programming (IMA) injector 5 (in firing order)
564	523900	13	1-5-8	Fehlender Injektor Korrekturwert (IMA) Injektor 6 (nach Zündfolge)	check of missing injector adjustment value programming (IMA) injector 6 (in firing order)
565	523350	4	151	Injektor Zylinder-Bank 1; Kurzschluss	Injektor cylinder-bank 1; short circuit
566	523352	4	152	Injektor Zylinder-Bank 2; Kurzschluss	Injektor cylinder-bank 2; short circuit
567	523354	12	153	Injektoransteuerung defekt	Injektor powerstage output defect
568	651	5	154	Injektor 1 (nach Zündfolge); Stromunterbrechung	Injektor 1 (in firing order); interruption of electric connection
569	652	5	155	Injektor 2 (nach Zündfolge); Stromunterbrechung	Injektor 2 (in firing order); interruption of electric connection
570	653	5	156	Injektor 3 (nach Zündfolge); Stromunterbrechung	Injektor 3 (in firing order); interruption of electric connection
571	654	5	161	Injektor 4 (nach Zündfolge); Stromunterbrechung	Injektor 4 (in firing order); interruption of electric connection
572	655	5	162	Injektor 5 (nach Zündfolge); Stromunterbrechung	Injektor 5 (in firing order); interruption of electric connection
573	656	5	163	Injektor 6 (nach Zündfolge); Stromunterbrechung	Injektor 6 (in firing order); interruption of electric connection
580	651	3	154	Injektor 1 (nach Zündfolge); Kurzschluss	Injektor 1 (in firing order); short circuit
581	652	3	155	Injektor 2 (nach Zündfolge); Kurzschluss	Injektor 2 (in firing order); short circuit
582	653	3	156	Injektor 3 (nach Zündfolge); Kurzschluss	Injektor 3 (in firing order); short circuit
583	654	3	161	Injektor 4 (nach Zündfolge); Kurzschluss	Injektor 4 (in firing order); short circuit
584	655	3	162	Injektor 5 (nach Zündfolge); Kurzschluss	Injektor 5 (in firing order); short circuit
585	656	3	163	Injektor 6 (nach Zündfolge); Kurzschluss	Injektor 6 (in firing order); short circuit
592	523615	5	135	Zumesseinheit (Kraftstoffsystem); Kabelbruch	Metering unit (Fuel-System); open load



KWP-Code	SPN	FMI	Blink code	Fehlerbeschreibung	Error identification
593	523615	12	135	Zumesseinheit (Kraftstoffsystem); Leistungsstufe Übertemperatur	Metering unit (Fuel-System); powerstage over temperature
594	523615	3	135	Zumesseinheit (Kraftstoff-System); Batteriekurzschluss plusseitig	Metering unit (Fuel-System); short circuit to battery highside
595	523615	4	135	Zumesseinheit (Kraftstoffsystem); Massekurzschluss plusseitig	Metering unit (Fuel-System); short circuit to ground high side
596	523615	3	135	Zumesseinheit (Kraftstoffsystem); Batteriekurzschluss minusseitig	Metering unit (Fuel-System); short circuit to battery low side
597	523615	4	135	Zumesseinheit (Kraftstoffsystem); Massekurzschluss minusseitig	Metering Unit (Fuel-System); short circuit to ground low side
598	523615	3	1-3-5	Kraftstoffzumesseinheit; Rücklesespannung über Grenzwert; Kurzschluss gegen Batterie	Metering unit, short circuit to battery
599	523615	4	1-3-5	Kraftstoffzumesseinheit; Rücklesespannung unter Grenzwert; Kurzschluss gegen Masse	Metering unit, short circuit to ground
604	1323	12	2-4-1	Zu viele Fehlzündungen in Zylinder 1 (nach Zündfolge) erkannt	Too many recognized misfires in cylinder 1 (in firing order)
605	1324	12	2-4-1	Zu viele Fehlzündungen in Zylinder 2 (nach Zündfolge) erkannt	Too many recognized misfires in cylinder 2 (in firing order)
606	1325	12	2-4-1	Zu viele Fehlzündungen in Zylinder 3 (nach Zündfolge) erkannt	Too many recognized misfires in cylinder 3 (in firing order)
607	1326	12	2-4-1	Zu viele Fehlzündungen in Zylinder 4 (nach Zündfolge) erkannt	Too many recognized misfires in cylinder 4 (in firing order)
608	1327	12	2-4-1	Zu viele Fehlzündungen in Zylinder 5 (nach Zündfolge) erkannt	Too many recognized misfires in cylinder 5 (in firing order)
609	1328	12	2-4-1	Zu viele Fehlzündungen in Zylinder 6 (nach Zündfolge) erkannt	Too many recognized misfires in cylinder 6 (in firing order)
610	1322	12	2-4-1	Zu viele Fehlzündungen in mehreren Zylindern erkannt	Too many recognized misfires in more than one cylinder



KWP-Code	SPN	FMI	Blink code	Fehlerbeschreibung	Error identification
612	523612	12	555	Steuergeräte interner Software Fehler	Internal ECU monitoring detection reported error
613	523612	12	555	Steuergeräte interner Software Fehler	ECU reported internal software error Internal ECU monitoring detection reported error
614	523612	12	555	Steuergeräte interner Software Fehler	ECU reported internal software error
615	523612	12	555	Steuergeräte interner Software Fehler	ECU reported internal software error.
616	523612	12	555	Steuergeräte interner Software Fehler	ECU reported internal software error
617	523612	12	555	Steuergeräte interner Software Fehler	ECU reported internal software error
618	523612	12	555	Steuergeräte interner Software Fehler	ECU reported internal software error
619	523612	12	555	Einspritzsystem, elektrischer Fehler im Bereich der Injektoren	Injection system,electrical error injectors
620	523612	12	555	Steuergeräte interner Software Fehler	ECU reported internal software error
621	523612	12	555	Steuergeräte interner Software Fehler	ECU reported internal software error
623	523612	12	555	Steuergeräte interner Software Fehler	ECU reported internal software error
624	523612	12	555	Steuergeräte interner Software Fehler	ECU reported internal software error
625	523612	12	555	Steuergeräte interner Software Fehler	ECU reported internal software error
627	523612	12	555	Steuergeräte interner Software Fehler	ECU reported internal software error
628	523612	12	555	Steuergeräte interner Software Fehler	ECU reported internal software error
629	523612	12	555	Plausibilisierungsfehler Fahrpedal Spannung	Diagnostic fault check to report the accelerator pedal position error
630	523612	12	555	Synchronisationsfehler der Motordrehzahl	Diagnostic fault check to report the engine speed error
631	523612	12	555	Plausibilisierungsfehler bei der Bestromung der Injektoren	Error in the plausibility of the injection energizing time
632	523612	12	555	Plausibilisierungsfehler des Starts der Bestromungswinkel	Error in the plausibility of the start of energising angles
633	523612	12	555	Plausibilitätsfehler ZFC	Diagnostic fault check to report the error due to non plausibility in ZFC
634	523612	12	555	Diagnosis fault check to report the demand for normal mode due to an error in the Pol2 quantity	Diagnosis fault check to report the demand for normal mode due to an error in the Pol2 quantity
635	523612	12	555	Diagnosis fault check to report the error to demand for an ICO due to an error in the Pol2 shut-off	Diagnosis fault check to report the error to demand for an ICO due to an error in the Pol2 shut-off



KWP-Code	SPN	FMI	Blink code	Fehlerbeschreibung	Error identification
636	523612	12	555	Diagnosis fault check to report the error to demand for an ICO due to an error in the Pol3 efficiency factor	Diagnosis fault check to report the error to demand for an ICO due to an error in the Pol3 efficiency factor
637	523612	12	555	Steuergeräte interner Software Fehler	Internal ECU monitoring detection reported error
638	523612	12	555	Überwachung der Einspritzmengenkorrektur	Monitoring of Fuel Quantity Correction
639	523612	12	555	Diagnostic fault check to report the plausibility error in rail pressure monitoring	Diagnostic fault check to report the plausibility error in rail pressure monitoring
640	523612	12	555	Diagnostic fault check to report the error due to torque comparison	Diagnostic fault check to report the error due to torque comparison
641	523612	12	555	Diagnosis of curr path limitation forced by ECU monitoring level 2	Diagnosis of curr path limitation forced by ECU monitoring level 2
642	523612	12	555	Diagnosis of lead path limitation forced by ECU monitoring level 2	Diagnosis of lead path limitation forced by ECU monitoring level 2
643	523612	12	555	Diagnosis of set path limitation forced by ECU monitoring level 2	Diagnosis of set path limitation forced by ECU monitoring level 2.
644	523612	3	555	Überwachung; Versorgungsspannung zu hoch	Reported Over Voltage of Supply
646	523612	4	555	Überwachung; Versorgungsspannung zu niedrig	Reported UnderVoltage of Supply
648	523008	1	4-2-4	Manipulationskontrolle wurde ausgelöst	Manipulation control was triggered
649	523008	2	4-2-4	Manipulationskontrolle meldet Timeout Fehler	Timeout error in Manipulation control
714	523612	12	555	Diagnostic fault check to report WDA active due to errors in query-/response communication	Diagnostic fault check to report WDA active due to errors in query-/response communication
715	523612	12	555	Diagnostic fault check to report ABE active due to undervoltage detection	Diagnostic fault check to report ABE active due to undervoltage detection

# DTC-List-EMR4

## Diagnosis- and Errorcodes

Revision: 14.11.2014



KWP-Code	SPN	FMI	Blink code	Fehlerbeschreibung	Error identification
716	523612	12	555	Diagnostic fault check to report ABE active due to overvoltage detection	Diagnostic fault check to report ABE active due to overvoltage detection
717	523612	12	555	Diagnostic fault check to report WDA/ABE active due to unknown reason	Diagnostic fault check to report WDA/ABE active due to unknown reason
732	100	3	224	Sensorfehler Öldruck; Signalbereich überschritten	Sensor error oil pressure; signal range check high
733	100	4	224	Sensorfehler Öldruck, Signalbereich unterschritten	Sensor error oil pressure sensor; signal range check low
734	100	0	2-3-1	Öldruck zu hoch; Warnschwelle erreicht	
735	100	0	2-3-1	Öldruck zu hoch; Abschaltswelle erreicht	High oil pressure; shut off threshold exceeded
736	100	1	231	Öldruck zu niedrig; Warnschwelle erreicht	Low oil pressure; warning threshold exceeded
737	100	1	231	Öldruck zu niedrig; Abschaltswelle erreicht	Low oil pressure; shut off threshold exceeded
743	175	3	1-4-4	Sensorfehler Öltemperatur; Signalbereich überschritten	Sensor error oil temperature; signal range check high
744	175	4	1-4-4	Sensorfehler Öltemperatur; Signalbereich unterschritten	Sensor error oil temperature; signal range check low
745	175	0	1-4-4	Öltemperatur zu hoch; Warnschwelle erreicht	High oil temperature; warning threshold exceeded
746	175	0	1-4-4	Öltemperatur zu hoch; Abschaltswelle erreicht	High oil temperature; shut off threshold exceeded
747	1237	2	145	Überbrückungsschalter; Signal unplausibel	Override switch; plausibility error.
750	107	3	1-3-6	Sensorfehler Luftfilter Differenzdruck; Batteriekurzschluss	Sensor error airfilter differential pressure; short circuit to battery
751	107	0	1-3-6	Sensorfehler Luftfilter Differenzdruck; Massekurzschluss	Sensor error airfilter differential pressure; short circuit to ground
752	107	0	136	Luftfilter Differenzdrucksensor; Kurzschluss gegen Masse	Air filter differential pressure; short circuit to ground
753	523919	2	6-9-4	DPF Brenner Luftpumpe Drucksensor, Signal unplausibel	DPF burner air pump pressure sensor, plausibility error
755	523919	0	6-9-4	DPF Brenner Luftpumpe Drucksensor, Druck über oberer Abschaltswelle	DPF burner air pump pressure sensor, pressure above upper shutoff threshold
758	523919	1	6-9-4	DPF Brenner Luftpumpe Drucksensor, Druck unter unterer Abschaltswelle	DPF burner air pump pressure sensor, pressure below lower shutoff threshold





KWP-Code	SPN	FMI	Blink code	Fehlerbeschreibung	Error identification
761	523919	3	6-9-4	DPF Brenner Luftpumpe Drucksensor, Kurzschluss gegen Batterie oder Kabelbruch	DPF burner air pump pressure sensor, short circuit to battery or open load
762	523919	4	6-9-4	DPF Brenner Luftpumpe Drucksensor, Kurzschluss gegen Masse	DPF burner air pump pressure sensor, short circuit to ground
763	523920	2	7-1-6	Abgasdrucksensor vor Brenner, Signal unplausibel	Exhaustgaspressure upstream burner, plausibility error
765	523920	0	7-1-6	Abgasdrucksensor vor Brenner, Druck über oberer Abschaltswelle	Exhaustgaspressure upstream burner, pressure above upper shutoff threshold
770	523920	3	7-1-6	Abgasdrucksensor vor Brenner, Kurzschluss gegen Batterie oder Kabelbruch	Exhaustgaspressure upstream burner, short circuit to battery or open load
771	523920	4	7-1-6	Abgasdrucksensor vor Brenner, Kurzschluss gegen Masse	Exhaustgaspressure upstream burner, short circuit to ground
772	102	2	223	Ladeluftdruck nach Ladeluftkühler, Signal unplausibel	Pressure downstream charge air cooler, plausibility error
774	102	1	223	Ladeluftdruck nach Ladeluftkühler, Druck unter unterem physikalischem Grenzwert	Pressure downstream charge air cooler, pressure below lower physical threshold
776	102	3	223	Ladeluftdruck nach Ladeluftkühler, Kurzschluss gegen Batterie oder Kabelbruch	Pressure downstream charge air cooler, short circuit to battery or open load
777	102	4	223	Ladeluftdruck nach Ladeluftkühler, Kurzschluss gegen Masse	Pressure downstream charge air cooler, short circuit to ground
791	411	0	693	Differenzdrucksensorwert AGR Venturiventil über Grenzwert, zu hoch signal range check low error of pressure control valve AD-channel Detailinformationen fehlen!	delta pressure across venturi in EGR line above physical high limit
792	411	1	693	Differenzdruck Venturieinheit (AGR); Maximalwert überschritten Differenzdrucksensorwert AGR Venturiventil über Grenzwert, zu niedrig	delta pressure across venturi in EGR line below physical low limit



KWP-Code	SPN	FMI	Blink code	Fehlerbeschreibung	Error identification
793	411	11	693	Plausibilitätsprüfung Fehler für AGR-Delta-Drucksensor.	Plausibility Check fault for deviation of desired and actual EGR-mass flow, where the latter is calculated out of EGR Delta Pressure Sensor.
795	411	3	693	Sensor Differenzdruck Venturieinheit (AGR), CAN Signal ungültig. Sensorfehler Differenzdruck Venturieinheit (AGR), Signalbereich überschritten.	Sensor differential pressure Venturi unit (EGR), CAN signal invalid.
796	411	4	693	Sensorfehler Differenzdruck Venturieinheit (AGR), Signalbereich übererschritten. Sensorfehler Differenzdruck Venturieinheit (AGR), Signalbereich unterschritten.	Sensor error differential pressure Venturiunit (EGR), signal range check high.
805	524025	14	8-4-5	Partikelfilter Regeneration. Regeneration nach Zeit X nicht erfolgreich (Der Fehler tritt auf, wenn die Regeneration mehrmals (3x) über die max. erlaubte Regenerationszeit abgebrochen worden ist).	Particulate filter regeneration. Regeneration after time X is not successful (The error occurs when the regeneration times (3x) over the max. has been aborted allowed recovery time).
807	3253	2	692	Differenzdrucksensor DPF, Plausibilisierungsfehler	Differential pressure DPF, plausibility error
809	3251	0	692	Differenzdruck DPF Maximalwert überschritten. Abschaltung Regeneration.	Differential pressure DPF maximum value is exceeded
810	3251	0	692	Differenzdrucksensor DPF Physikalischer Wert über oberem Grenzwert	Differential pressure sensor across DPF exceeds warning high limit
812	3251	1	692	Differenzdruck DPF Minimalwert unterschritten. Abschaltung Regeneration.	Differential pressure DPF, pressure below lower shutoff threshold.
813	3251	1	692	Differenzdrucksensor DPF. Physikalischer Wert unter unterem Grenzwert.	Differential pressure DPF, pressure below lower warning threshold.
814	3253	3	692	Sensorfehler Differenzdruck (DPF); Signalbereich überschritten	Electrical error differential pressure (DPF). (signal range check high)



KWP-Code	SPN	FMI	Blink code	Fehlerbeschreibung	Error identification
815	3253	4	692	Sensorfehler Differenzdruck (DPF). Signalbereich überschritten	Electrical error differential pressure (DPF). signal range check low.
825	523009	9	253	Druckbegrenzungsventil (DBV) hat seine maximale Anzahl an Schaltvorgängen erreicht.	The pressure relief valve (PRV) has reached the number of allowed activations.
826	523470	2	146	Druckbegrenzungsventil (DBV) ist durch Druckanstieg zum Öffnen gezwungen worden.	Pressure relief valve is forced to open, perform pressure increase.
827	523470	2	146	Druckbegrenzungsventil (DBV) hat wegen Druckstoß zwangsgeöffnet.	Pressure Relief Valve (PRV) forced to open. Performed by pressure increase.
828	523470	12	146	Druckbegrenzungsventil (DBV) geöffnet. Abschaltung	Pressure Relief Valve (PRV) forced to open. Shutoff conditions.
829	523470	12	146	Druckbegrenzungsventil (DBV) geöffnet. Warnung	Pressure Relief Valve (PRV) forced to open. Warning conditions.
830	523470	14	146	Druckbegrenzungsventil (DBV) geöffnet	Open Pressure Relief Valve (PRV)
831	523470	11	146	Druckbegrenzungsventil (DBV) ist geöffnet	Pressure Relief Valve (PRV) error; Rail pressure out of tolerance range. Pressure Relief Valve (PRV) is open.
832	523470	11	146	Raildruck außerhalb Toleranzbereich Das DBV kann in diesem Betriebspunkt nicht von einem Druckstoß geöffnet werden	Rail pressure out of tolerance range. The PRV can not be opened at this operating point with a pressure shock.
834	523906	5	7-6-1	Elektrische Kraftstoff Vorförderpumpe nicht angeschlossen oder Kabelbruch.	Electrical fuel pre - supply pump; open load
835	523906	12	7-6-1	Elektrische Kraftstoff Vorförderpumpe Übertemperaturfehler ECU Treiberstufe.	Electrical fuel pre - supply pump. ECU powerstage over temperature.
836	523906	3	7-6-1	Elektrische Kraftstoff - Vorförderpumpe. Kurzschluss gegen Batterie.	Electrical fuel pre - supply pump; short circuit to battery



KWP-Code	SPN	FMI	Blink code	Fehlerbeschreibung	Error identification
837	523906	4	7-6-1	Elektrische Kraftstoff - Vorförderpumpe. Kurzschluss gegen Masse.	Electrical fuel pre - supply pump. Short circuit to ground.
847	1176	0	139	Drucksensor vor Turbine, bei Überprüfung Physikalischer Messbereich nach oben überschritten .	Pressure sensor upstream turbine, Physical Range Check high.
848	1176	1	139	Drucksensor vor Turbine; Maximalwert überschritten	Pressure sensor upstream turbine, Physical Range Check low.
849	1176	3	141	Drucksensor vor Turbine. Bei Signalcheck (SRC) Spannungssignal über oberer Grenze.	Pressure sensor upstream turbine, signal range check (SRC) high.
850	1176	4	141	Drucksensor vor Turbine. Bei Signalcheck (SRC) Spannungssignal unter unterer Grenze.	Pressure sensor upstream turbine, signal range check (SRC) low.
856	523613	0	134	Maximale positive Abweichung Raildruck überschritten.	Rail pressure metering unit, Positive governor deviation.
857	523613	0	134	Positive Raildruckabweichung in Zumesseinheit Warngrenze überschritten (RailMeUn1) Maximale positive Abweichung Raildruck überschritten (RailMeUn0)	Rail pressure metering unit, Rail pressure disrupted. Maximum positive deviation of rail pressure exceeded.
858	523613	0	134	Leckagedetektion Railsystem (RailMeUn10) Maximale positive Raildruckabweichung in Zumesseinheit überschritten (RailMeUn1)	Rail pressure metering unit, Rail pressure disrupted. Maximum positive deviation of rail pressure in metering unit exceeded (RailMeUn1).
859	523613	0	134	Negative Raildruckabweichung in Zumesseinheit Warngrenze unterschritten (RailMeUn2) Leckage Railsystem (RailMeUn10)	Rail pressure metering unit, Rail pressure disrupted. Railsystem leakage detected.
861	523613	1	134	Minimaler Raildruck unterschritten (RailMeUn3) Negative Raildruckabweichung in Zumesseinheit Stufe 2 unterschritten (RailMeUn22)	Rail pressure metering unit, Minimum rail pressure exceeded (RailMeUn3) Negative deviation of rail pressure second stage (RailMeUn22)
862	523613	0	134	Maximaler Raildruck überschritten (RailMeUn4)	Rail pressure metering unit, Maximum rail pressure exceeded.
864	523613	2	134	Sollwert Zumesseinheit im Schubbetrieb unplausibel.	Rail pressure metering unit, Setpoint of metering unit in overrun mode not plausible.



KWP-Code	SPN	FMI	Blink code	Fehlerbeschreibung	Error identification
876	523470	7	146	Maximaler Raildruck überschritten (DBV).	Maximum rail pressure exceeded (PRV).
877	157	3	147	Sensorfehler Raildrucksensor, obere Spannungsgrenze überschritten.	Sensor error rail pressure. Sensor voltage above upper limit.
878	157	4	147	Sensorfehler Raildrucksensor, untere Spannungsgrenze überschritten.	Sensor error rail pressure. Sensor voltage below lower limit.
881	523633	11	1-4-9	Wirkungsgradüberwachung; cat efficiency error	Longterm adaption factor below threshold
882	523633	11	1-4-9	Wirkungsgradüberwachung; cat efficiency error within the range 1 (Nox-Umsatzrate zu gering, SCR-Kat defekt, mangelhafte AdBlue qualität) Nox Konvertierungsrate ungenügend (SCR-Kat defekt, mangelhafte AdBlue Qualität)	Nox conversion rate insufficient (SCR-Cat defect, bad AdBlue quality)
883	523633	11	1-4-9	Wirkungsgradüberwachung; cat efficiency error within the range 2 (Nox-Umsatzrate zu gering, SCR-Kat defekt, mangelhafte AdBlue qualität) Nox Konvertierungsrate ungenügend (SCR-Kat defekt, mangelhafte AdBlue Qualität); Temperaturbereich 1	Nox conversion rate insufficient (SCR-Cat defect, bad AdBlue quality); temperature range 1
887	3234	11	1-8-4	Nox-Sensor nach SCR-Kat; NOx Sensor defekt bzw. hängt und liefert keine plausibelen Messwerte.	DFC for plausibility error Min for NOx sensor downstream of SCR Cat.
889	3224	1	1-8-5	Nox-Sensor vor SCR-Kat; NOx Sensor liefert keine plausibelen Messwerte.	DFC for plausibility error Max for NOx sensor upstream of SCR Cat
892	4345	11	2-3-6	Sensor Druck Rücklaufleitung (SCR); Signal unplausibel	Sensor backflow line pressure (SCR); plausibility error
893	4343	11	8-7-1	Druckaufbau durch Förderpumpe fehlerhaft (SCR)	SCR Monitoring; Pressure stabilisation error, general pressure check error (SCR)
894	4374	13	8-7-2	Vorhaltdruck AdBlue Dosierventil schwankt (SCR)	Pressure stabilisation error dosing valve (SCR)
897	523632	16	8-7-5	Pumpendruck SCR Dosiereinheit zu hoch.	Pump pressure SCR metering unit too high.



KWP-Code	SPN	FMI	Blink code	Fehlerbeschreibung	Error identification
898	523632	18	8-7-6	Pumpendruck SCR Dosiereinheit zu niedrig	Pump pressure SCR metering unit too low
899	523632	0	8-7-7	Druck Überlastung des SCR-System.	Pressure overload of SCR-System.
900	523632	1	8-7-8	Druckaufbau im SCR-System fehlerhaft.	Pressure build-up error SCR-System.
903	4365	0	8-8-1	DEF Tank Temperatur zu hoch.	DEF tank temperature too high.
905	3241	0	8-8-3	Sensor Abgastemperatur vor SCR Katalysator; Signal unplausibel hoch.	Sensor SCR catalyst upstream temperature too high; plausibility error.
908	3361	7	8-8-6	AdBlue Dosiermodul blockiert (SCR)	AdBlue dosing valve blocked (SCR)
914	523720	2	1-4-8	AdBlue Supplymodul Heizertemperatur; Signal unplausibel (Normalbetrieb).	Urea supply module heater temperature; plausibility error (normal condition).
915	523720	2	1-4-8	Sensor Heizertemperatur AdBlue Supplymodul; Signal unplausibel (Kaltstart)	Sensor urea supply module heater temperature; plausibility error (cold start condition)
916	523721	2	6-8-9	Sensor AdBlue Supplymodul Temperatur; Signal unplausibel (Normalbetrieb)	Sensor urea supply module temperature; plausibility error (normal condition)
917	523721	2	6-8-9	Sensor AdBlue Supplymodul Temperatur; Signal unplausibel (Kaltstart)	Sensor urea supply module temperature; plausibility error (cold start condition)
918	523981	11	2-4-3	Heizung AdBlue-Tank ohne Funktion (Aufheizphase).	SCR plausibility, OBD and diagnosis; Stuck in range check of Urea tank temperature sensor Urea-tank without heating function (heating phase)
919	523330	14	1-3-1	Wegfahrsperrschlüssel ungültig. Status Wegfahrsperrschlüssel; Kraftstoffzufuhr gesperrt.	Immobilizer status; fuel blocked
925	523720	8	148	SCR: Dutycycle Temperatur Heizer des Supplymoduls ist ausserhalb der Grenzen AdBlue Supplymodul Heizertemperatur; Duty Cycle fehlerhaft	Urea supply module heater temperature; duty cycle in failure range.



KWP-Code	SPN	FMI	Blink code	Fehlerbeschreibung	Error identification
926	523720	8	148	SCR: Dutycycle Temperatur des Heizers Supplymodul nicht gültig AdBlue Supplymodul Heizertemperatur; Duty Cycle im ungültigen Bereich	Urea supply module heater temperature; duty cycle in invalid range.
927	523721	11	689	SCR: Temperaturmessung trotz Anfrage durch ECU nicht erfolgreich. AdBlue Supplymodul Temperaturmessung nicht verfügbar.	Urea supply module temperature measurement not available.
928	523722	8	691	SCR: Periode des PWM vom Supplymodul ist nicht in den Grenzen AdBlue Supplymodul PWM Signal; Periode außerhalb des gültigen Bereichs	Urea supply module PWM signal; period outside valid range.
929	523722	8	691	SCR. Kein gültiges PWM Signal vom Supplymodul empfangen.	Detect faulty PWM signal from Supply Modul.
930	523721	8	689	Kein gültiges PWM Signal vom DEF Supplymodul empfangen.	Urea supply module temperature; duty cycle in failure range.
931	523721	8	689	AdBlue Supplymodul Temperatur; Duty Cycle im ungültigen Bereich.	Urea supply module temperature; duty cycle in invalid range.
935	91	3	2-2-6	Sensorfehler Fahrpedal. Signalbereich überschritten.	Sensor error accelerator pedal. signal range check high.
940	91	4	2-2-6	Sensorfehler Fahrpedal. Signalbereich unterschritten.	Sensor error accelerator pedal. Signal is below the range.
942	523921	3	7-1-4	Sensorfehler Brenntemperatur; Signalbereich überschritten	Sensor error burner temperature; signal range check high
943	3532	3	1-2-7	Sensorfehler AdBlue Tanklevelsensoren; Signalbereich überschritten. Sensorfehler AdBlue Tanklevel; Signalbereich überschritten.	Sensor error urea tank level; signal range check high
944	523921	4	7-1-4	Sensorfehler Brennkammertemperatur; Signalbereich unterschritten	Sensor error burner temperature; signal range check low



KWP-Code	SPN	FMI	Blink code	Fehlerbeschreibung	Error identification
945	3532	4	1-2-7	Sensorfehler AdBlue Tanklevel; Signalbereich unterschritten.	Sensor error urea tank level; signal range check low
946	1079	13	282	Ausfall der Sensorversorgungsspannung 1	Failure of sensor supply voltage 1.
947	1080	13	282	Ausfall der Sensorversorgungsspannung 2	Failure of sensor supply voltage 2.
948	523601	13	282	Ausfall der Sensorversorgungsspannung 3	Failure of sensor supply voltage 3.
956	677	3	512	Starterrelais plusseitig; Batteriekurzschluss	Starter relay high side. Short circuit to battery.
957	677	4	512	Starterrelais plusseitig; Massekurzschluss.	Starter relay; short circuit.
958	677	5	512	Starterrelais; Kabelbruch.	Starter relay; no load error.
959	677	12	512	Starter Relais; Leistungsstufe Übertemperatur	Starter relay: Powerstage over temperature.
960	677	3	512	Starterrelais minusseitig; Batteriekurzschluss	Starter relay: short circuit to battery.
961	677	4	512	Starterrelais minusseitig; Massekurzschluss.	Starter relay: short circuit to ground.
965	523922	3	7-1-5	Shut Off Valve; Batteriekurzschluß	Burner shut of valve; short circuit to battery
969	624	5	5-1-3	Diagnoselampe; Kabelbruch	SVS lamp; open load
970	624	12	5-1-3	Diagnoselampe: Leistungsstufe Übertemperatur	SVS lamp: powerstage over temperature
971	624	3	5-1-3	Diagnoselampe; Batteriekurzschluß	SVS lamp; short circuit to battery
972	624	4	5-1-3	Diagnoselampe; Massekurzschluss	SVS lamp; short circuit to ground
973	523612	14	555	Softwarereset CPU SWReset_0	Softwarereset CPU SWReset_0
974	523612	14	555	Softwarereset CPU SWReset_1	Softwarereset CPU SWReset_1
975	523612	14	555	Softwarereset CPU SWReset_2	Softwarereset CPU SWReset_2
976	91	11	2-2-6	Plausibilitätfehler zwischen APP1 und APP2 oder APP1 und Leergasschalter.	Plausibility error between APP1 and APP2 or APP1 and idle switch.





KWP-Code	SPN	FMI	Blink code	Fehlerbeschreibung	Error identification
980	523550	12	515	T50 Starterschalter zu lange aktiv.	Terminal 50 was operated too long
981	172	3	2-2-6	Sensorfehler Ansauglufttemperatursensor, oberer Grenzwert überschritten. Sensor Luftmengentemperatur; Batteriekurzschluss oder Kabelbruch	Air flow temperature sensor; short circuit to battery or open load.
982	172	4	2-2-6	Sensorfehler Ansauglufttemperatursensor, unterer Grenzwert unterschritten Sensor Luftmengentemperatur; Massekurzschluss	Air flow temperature sensor; short circuit to ground
986	523921	0	7-1-4	Brennertemperatur; Temperatur über oberer Abschaltswelle	Burner temperature, temperature above upper shutoff threshold
989	523921	1	7-1-4	Brennertemperatur; Temperatur unter unterer Abschaltswelle	Burner temperature, temperature below lower shutoff threshold
992	105	1	128	Temperatur nach Ladeluftkühler; Temperatur unter unterer physikalischer Grenze	Charged Air cooler down stream temperature. Temperature below lower physical threshold.
994	105	3	128	Sensorfehler Ladelufttemperatur; Signalbereich überschritten	Electrical error charged air temperature. Signal range check high.(SRC)
995	105	4	128	Sensorfehler Ladelufttemperatur; Signalbereich unterschritten	Electrical error charged air temperature. Signal range check low.
996	105	0	233	Ladelufttemperatur Grenzwert überschritten; Warnmeldung wird generiert Ladelufttemperatur zu hoch; Warnschwelle erreicht	Charged air cooler temperature. System reaction initiated. High charged air cooler temperature. Warning threshold exceeded.
997	105	0	233	Ladelufttemperatur zu hoch; Abschaltswelle erreicht	Low charged air cooler temperature. Shut off threshold exceeded.
998	105	11	1-2-8	Diagnostic fault check for charged air cooler downstream temperature sensor Detailinformationen fehlen!	Diagnostic fault check for charged air cooler downstream temperature sensor No detail informationen!



KWP-Code	SPN	FMI	Blink code	Fehlerbeschreibung	Error identification
1007	412	3	682	Sensorfehler Temperatur nach AGR Kühler; Signalbereich überschritten	Electrical error EGR cooler downstream temperature. Signal range check high.
1008	412	4	682	Sensorfehler Temperatur nach AGR Kühler; Signalbereich unterschritten	electrical error EGR cooler downstream temperature. Signal range check low.
1011	523960	0	771	Abgastemperatur nach AGR Kühler; Maximalwert überschritten	Physical range check high for EGR cooler downstream temperature.
1012	523960	1	771	Abgastemperatur nach AGR Kühler; Minimalwert unterschritten	Physical range check low for EGR cooler downstream temperature.
1014	5763	6	594	Aktuatorfehler AGR Ventil (2.9;3.6) Drosselklappe (4.1;6.1;7.8); Signalbereich überschritten	Actuator error EGR-Valve (2.9;3.6) or Throttle-Valve (4.1;6.1;7.8). Signal range check high.
1015	520521	5	594		Actuator error EGR-Valve (2.9;3.6) or Throttle-Valve (4.1;6.1;7.8); signal range check low.
1016	5763	7	594	Position AGR Ventil (2.9;3.6) Drosselklappe (4.1;6.1;7.8) unplausibel	Actuator position for EGR-Valve (2.9;3.6) or Throttle-Valve (4.1;6.1;7.8) not plausible.
1022	5763	6	5-9-4	Aktuatorfehler AGR Ventil (2.9;3.6) Drosselklappe (4.1;6.1;7.8), Signalbereich überschritten	Actuator error EGR-Valve (2.9;3.6) or Throttle-Valve (4.1;6.1;7.8); signal range check high
1023	5763	5	5-9-4	Aktuatorfehler AGR Ventil (2.9;3.6) Drosselklappe (4.1;6.1;7.8); Signalbereich unterschritten	Actuator error EGR-Valve (2.9;3.6) or Throttle-Valve (4.1;6.1;7.8); signal range check low
1024	5763	3	594	Lagesensorfehler Aktuator AGR Ventil (2.9;3.6) Drosselklappe (4.1;6.1;7.8), Signalbereich überschritten	Position sensor error of actuator EGR-Valve (2.9;3.6) or Throttle-Valve (4.1;6.1;7.8). Signal range check high.
1025	5763	4	594	Lagesensorfehler Aktuator AGR Ventil (2.9;3.6) Drosselklappe (4.1;6.1;7.8), Signalbereich unterschritten	Position sensor error actuator EGR-Valve (2.9;3.6) or Throttle-Valve (4.1;6.1;7.8). Signal range check low.
1026	4769	2	684	Abgastemperatur nach DOC; Signal unplausibel	Temperature downstream DOC, plausibility error
1029	4766	0	684	Abgastemperatur nach DOC; Temperatur über Abschaltgrenze	Temperature downstream DOC, temperature above upper shutoff threshold



KWP-Code	SPN	FMI	Blink code	Fehlerbeschreibung	Error identification
1030	4766	0	684	Abgastemperatur nach DOC; Temperatur über Warngrenze	Temperature downstream DOC, temperature above upper warning threshold
1034	4769	3	684	Sensorfehler Abgastemperatursensor nach (DOC), oberer Grenzwert überschritten	Sensor error exhaust gas temperature downstream (DOC); signal range check high
1035	4769	4	684	Sensorfehler Abgastemperatur nach (DOC); Signalbereich unterschritten	Sensor error exhaust gas temperature downstream (DOC); signal range check low
1036	4768	2	683	Sensor Abgastemperatur vor DOC; Signal unplausibel	Temperature upstream DOC, plausibility error
1039	4765	0	683	Abgastemperatur vor (DOC); Maximalwert überschritten	Temperature upstream DOC, temperature above upper shutoff threshold
1040	4765	0	683	Abgastemperatursensor vor DOC über oberen Warn Grenzwert	Temperature upstream DOC, temperature above upper warning threshold
1044	4768	3	683	Abgastemperatursensor vor (DOC) Spannung zu hoch Sensorfehler Abgastemperatur vor (DOC); Signalbereich überschritten	Electrical error exhaust gas temperature upstream (DOC); signal range check high
1045	4768	4	683	Abgastemperatursensor vor (DOC) Spannung zu niedrig Sensorfehler Abgastemperatur vor (DOC); Signalbereich unterschritten	Electrical error exhaust gas temperature upstream (DOC); signal range check low
1047	3248	4	6-8-5	Sensorfehler Abgastemperatur nach Partikel Filter; Signalbereich unterschritten	Sensor error particle filter downstream temperature; signal range check low
1067	1180	3	5-5-6	Sensorfehler Abgastemperatursensor, oberer Grenzwert überschritten Sensorfehler Abgastemperatur vor Turbine; Signalbereich überschritten	Sensor error exhaust gas temperature upstream turbine; signal range check high
1068	1180	4	5-5-6	Sensorfehler Abgastemperatursensor, unterer Grenzwert unterschritten Sensorfehler Abgastemperatur vor Turbine; Signalbereich unterschritten	Sensor error exhaust gas temperature upstream turbine; signal range check low



KWP-Code	SPN	FMI	Blink code	Fehlerbeschreibung	Error identification
1069	4360	0	668	Abgastemperatur vor SCR Katalysator; Physikalischer Wert hat obere Grenze überschritten	Exhaust temperature upstream SCR-Cat, temperature above upper physical threshold
1070	4360	1	668	Abgastemperatur vor SCR Katalysator; Minimalwert unterschritten	Sensed exhaust temperature before SCR-Cat is < physical low limit
1072	4361	3	668	SCR: Signalrange Check Kattemperatur Ubatt Sensorfehler Abgastemperatur vor SCR Katalysator; Signalbereich überschritten	Sensor error urea catalyst exhaust gas temperature upstream; signal range check high
1073	4361	4	668	SCR: Signalrange Check Kattemperatur Masse Sensorfehler Abgastemperatur vor SCR Katalysator; Signalbereich unterschritten	Sensor error urea catalyst exhaust gas temperature upstream; signal range check low
1074	1761	14	1-2-7	Urea Tanklevelsensoren; AdBlue Tanklevel unter Grenzwert (Verbleibender Tankfüllstand < 5%) AdBlue Tanklevel; Warnschwelle erreicht	Urea tank level; warning threshold exceeded
1075	3361	6	677	SCR: Strom des Dosierventils am Ende einer Einspritzung zu hoch AdBlue Dosierventil; Strom am Ende der Einspritzphase zu hoch	Urea dosing valve; power at the end of injection too high
1077	3361	3	677	SCR: Kurzschluß gegen Ubatt an Lowside Schalter des Dosierventils AdBlue Dosierventil; Batteriekurzschluss plusseitig	Urea dosing valve; short circuit to battery on low side
1078	3361	3	677	AdBlue Dosierventil; Batteriekurzschluss oder Kabelbruch plusseitig	Urea dosing valve; short circuit to battery or open load on high side
1079	3361	4	677	SCR: Kurzschluß gegen Masse oder Openload an lowside des Dosierventils AdBlue Dosierventil; Massekurzschluss oder Kabelbruch minusseitig	Urea dosing valve; short circuit to ground or open load on low side



KWP-Code	SPN	FMI	Blink code	Fehlerbeschreibung	Error identification
1080	3361	4	677	SCR: Kurzschluß an Highside Schalter vom Dosierventil AdBlue Dosierventil; Kurzschluss plusseitig	Urea dosing valve; short circuit on high side
1081	4345	5	6-7-4	Heizerrelais SCR; Rückleitung; Kabelbruch SCR Heizer Relais AdBlue Rücklaufleitung sekundär Seite; Kabelbruch	SCR heater relay urea returnline secondary side; open load
1082	4366	5	7-6-2	Heizerrelais SCR; Hauptrelais; Kabelbruch (sekundär Seite) SCR Hauptrelais (Sekundärseite); Kabelbruch	SCR main relay (secondary side); open load
1083	4343	5	6-7-3	Heizerrelais SCR; AdBlue Druckleitung; Kabelbruch SCR Heizer Relais AdBlue Druckleitung sekundär Seite; Kabelbruch	SCR heater relay urea pressureline secondary side; open load
1084	4366	5	7-6-2	SCR Hauptrelais (Sekundärseite); Batteriekurzschluss	SCR main relay (secondary side); Shortcut to battery
1085	4366	5	7-6-2	SCR Hauptrelais (Sekundärseite); Massekurzschluss	SCR main relay (secondary side); shortcut to ground
1086	4341	5	6-7-5	SCR Heizer Relais AdBlue Versorgungsleitung sekundär Seite; Kabelbruch	SCR heater relay urea supplyline secondary side; open load
1087	523719	5	6-7-2	Heizer SCR; Supply Modul; Kabelbruch	SCR heater relay urea supply modul secondary side; open load
1088	4366	5	6-7-1	SCR Tankheizventil sekundär Seite; Kabelbruch	SCR Tank heating valve secondary side: open load
1089	4243	11	7-8-3	SCR System Heizerdiagnose meldet Fehler; Abschaltung SCR-System	Heizer SCR; Pressure line heater error and temperature condition to perform an afterrun (Sammelfehler Heizerdiagnose) SCR system heater diagnostic reports error; shut off SCR-system
1090	4345	5	674	SCR: Openload Heizerrelais Rücklaufleitung SCR Heizer Relais AdBlue Rücklaufleitung primär Seite; Kabelbruch	SCR heater relay urea returnline primary side; open load
1092	4345	3	674	SCR: Kurzschluß Heizerrelais Rücklaufleitung gegen Ubatt SCR Heizer AdBlue Rücklaufleitung; Batteriekurzschluss	SCR heater urea returnline; short circuit to battery



KWP-Code	SPN	FMI	Blink code	Fehlerbeschreibung	Error identification
1093	4345	4	674	SCR: Kurzschluß Heizerrelais Rücklaufleitung gegen Masse SCR Heizer AdBlue Rücklaufleitung; Massekurzschluß	SCR heater urea returnline; short circuit to ground
1094	4343	5	673	SCR: Openload Heizerrelais Druckleitung SCR Heizer Relais AdBlue Druckleitung primär Seite; Kabelbruch	SCR heater relay urea pressureline primary side; open load
1096	4343	3	673	SCR Heizer AdBlue Druckleitung; Batteriekurzschluss	SCR heater urea pressureline; short circuit to battery
1097	4343	4	673	SCR Heizer AdBlue Druckleitung; Massekurzschluss	SCR heater urea pressureline; short circuit to ground
1098	523718	5	676	SCR: Openload Heizerrelais SCR Hauptrelais (Primärseite); Kabelbruch	SCR main relay (primary side); open load
1099	523718	12	6-7-6	SCR: Die Leistungsstufe des Heizrelais meldet Übertemperatur SCR Hauptrelais (Primärseite); Leistungsstufe Übertemperatur	SCR main relay (primary side); powerstage over temperature
1100	523718	3	676	SCR Hauptrelais (Primärseite); Batteriekurzschluss	SCR main relay (primary side); short circuit to battery
1101	523718	4	676	SCR Hauptrelais (Primärseite); Massekurzschluß	SCR main relay (primary side); short circuit to ground
1102	4341	5	675	SCR: Openload Heizerrelais Saugleitung SCR Heizer Relais AdBlue Versorgungsleitung primär Seite; Kabelbruch	SCR heater relay urea supply line primary side; open load
1104	4341	3	675	SCR: Kurzschluß Heizerrelais Saugleitung gegen Ubatt SCR-Heizer AdBlue Versorgungsleitung; Batteriekurzschluss	SCR-heater urea supplyline; short circuit to battery
1105	4341	4	675	SCR-Heizer AdBlue Versorgungsleitung; Massekurzschluss	SCR-heater urea supply line; short circuit to ground
1106	523719	5	672	SCR: Openload Heizerrelais Supplymodul SCR Heizer Relais AdBlue Supply Modul primär Seite; Kabelbruch	SCR heater relay urea supplymodule primary side; open load



KWP-Code	SPN	FMI	Blink code	Fehlerbeschreibung	Error identification
1108	523719	3	672	SCR: Kurzschluß Heizerrelais Supplymodul gegen Ubatt SCR Heizer AdBlue Supply Modul; Batteriekurzschluss	SCR heater urea supplymodule; short circuit to battery
1109	523719	4	672	SCR Heizer AdBlue Supply Modul; Massekurzschluss	SCR heater urea supplymodule; short circuit to ground
1110	4366	5	671	SCR: Openload Heizerrelais Tankheizung SCR Tankheizventil primär Seite; Kabelbruch	SCR tank heating valve primary side; open load
1112	4366	3	671	SCR Tankheizventil; Batteriekurzschluss	SCR Tank heating valve; short circuit to battery
1113	4366	4	671	SCR Tankheizventil; Massekurzschluss	SCR Tank heating valve; short circuit to ground
1117	523632	11	666	SCR: Pumpenmotor wird nach Temperaturmessung nicht aktiv Pump motor not available for actuation Detailinformationen fehlen!	Pump motor not available for actuation
1118	4375	5	666	AdBlue Pumpenmotor; Kabelbruch	Urea pump motor; open load
1120	4375	3	666	SCR: Kurzschluß Motor Supplymodul gegen Ubatt AdBlue Pumpenmotor; Batteriekurzschluss	Urea pump motor; short circuit to battery
1121	4375	4	666	SCR: Kurzschluß Motor Supplymodul gegen Masse AdBlue Pumpenmotor; Massekurzschluss	Urea pump motor; short circuit to ground
1122	4334	0	665	SCR: Physikalische Grenze des Pumpendrucks Max AdBlue Supplymodul Drucksensor; Signal über oberen Grenzwert (Defekt am Drucksensor)	Supply module DEF, DEF pressure above upper physical threshold
1123	4334	1	665	SCR: Physikalische Grenze des Pumpendrucks Min AdBlue Supplymodul Drucksensor; Signal unter unterem Grenzwert (Defekt am Drucksensor)	Urea supply module pressure sensor; physical range check low (defect pressure sensor)
1124	4334	0	6-6-5	Supply Modul Drucksensor SCR; Druckwert über vorgegebenen Grenzwert Sensor AdBlue Pumpendruck; Signal unplausibel hoch	Urea pump pressure sensor; high signal not pluisible



KWP-Code	SPN	FMI	Blink code	Fehlerbeschreibung	Error identification
1125	4334	1	6-6-5	Supply Modul Drucksensor SCR; Druckwert unter vorgegebenen Grenzwert Sensor AdBlue Pumpendruck; Signal unplausibel niedrig	Urea pump pressure sensor; low signal not plausible
1127	523632	3	665	Sensorfehler AdBlue Pumpendruck; Signalbereich überschritten	Sensor error urea pump pressure; signal range check high
1128	523632	4	665	SCR: Kurzschluß Drucksensor gegen Masse Sensorfehler AdBlue Pumpendruck; Signalbereich unterschritten	Sensor error urea pump pressure; signal range check low
1129	4376	5	667	SCR: Openload Umkehrventil Tankheizung SCR Umkehrventil; Kabelbruch	SCR reversal valve; open load
1131	4376	3	667	SCR: Kurzschluß Umkehrventil Tankheizung gegen Ubatt SCR Umkehrventil; Batteriekurzschluss	SCR reversal valve; short circuit to battery
1132	4376	4	667	SCR: Kurzschluß Umkehrventil Tankheizung gegen Masse SCR Umkehrventil; Massekurzschluss	SCR reversing valve; short circuit to ground
1135	3031	0	669	AdBlue-Tank Temperatur; Maximalwert überschritten	DEF tank, DEF temperature above upper physical threshold
1136	3031	1	669	SCR: Überwachung physikalische Grenzen Tanktemperatur low AdBlue-Tank Temperatur; Minimalwert unterschritten	DEF tank, DEF temperature below lower physical threshold
1138	4365	3	6-6-9	SCR: Signalrange Check Tanktempensensor Sensorfehler AdBlue-Tank Temperatur; Batteriekurzschluss	Sensor error urea tank temperature; short circuit to battery
1139	4365	4	6-6-9	SCR: Signalrange Check Tanktempensensor Sensorfehler AdBlue-Tank Temperatur; Massekurzschluss	Sensor error urea tank temperature; short circuit to ground
1157	97	12	228	Wasserabscheider Kraftstoffvorfilter; Maximalwert überschritten	Water in fuel level prefilter; maximum value exceeded





KWP-Code	SPN	FMI	Blink code	Fehlerbeschreibung	Error identification
1158	523946	0	7-7-2	Nullmengenkalibrierung Injektor 1 (nach Zündfolge); Maximalwert überschritten	Zerofuel calibration injector 1 (in firing order); maximum value exceeded
1159	523947	0	7-7-2	ZFL-Adaption max-Grenze überschritten 1 Nullmengenkalibrierung Injektor 2 (nach Zündfolge); Maximalwert überschritten	Zerofuel calibration injector 2 (in firing order); maximum value exceeded
1160	523948	0	7-7-2	ZFL-Adaption max-Grenze überschritten 2 Nullmengenkalibrierung Injektor 3 (nach Zündfolge); Maximalwert überschritten	Zerofuel calibration injector 3 (in firing order); maximum value exceeded
1161	523949	0	7-7-2	ZFL-Adaption max-Grenze überschritten 3 Nullmengenkalibrierung Injektor 4 (nach Zündfolge); Maximalwert überschritten	Zerofuel calibration injector 4 (in firing order); maximum value exceeded
1162	523950	0	7-7-2	ZFL-Adaption max-Grenze überschritten 4 Nullmengenkalibrierung Injektor 5 (nach Zündfolge); Maximalwert überschritten	Zerofuel calibration injector 5 (in firing order); maximum value exceeded
1163	523951	0	7-7-2	ZFL-Adaption max-Grenze überschritten 5 Nullmengenkalibrierung Injektor 6 (nach Zündfolge); Maximalwert überschritten	Zerofuel calibration injector 6 (in firing order); maximum value exceeded
1164	523946	1	7-7-2	ZFL-Adaption Min-Grenze überschritten 0 Nullmengenkalibrierung Injektor 1 (nach Zündfolge); Minimalwert unterschritten	Zerofuel calibration injector 1 (in firing order); minimum value exceeded
1165	523947	1	7-7-2	ZFL-Adaption Min-Grenze überschritten 1 Nullmengenkalibrierung Injektor 2 (nach Zündfolge); Minimalwert unterschritten	Zerofuel calibration injector 2 (in firing order); minimum value exceeded
1166	523948	1	7-7-2	ZFL-Adaption Min-Grenze überschritten 2 Nullmengenkalibrierung Injektor 3 (nach Zündfolge); Minimalwert unterschritten	Zerofuel calibration injector 3 (in firing order); minimum value exceeded



KWP-Code	SPN	FMI	Blink code	Fehlerbeschreibung	Error identification
1167	523949	1	7-7-2	ZFL-Adaption Min-Grenze überschritten 3 Nullmengenkalibrierung Injektor 4 (nach Zündfolge); Minimalwert unterschritten	Zerofuel calibration injector 4 (in firing order); minimum value exceeded
1168	523950	1	7-7-2	ZFL-Adaption Min-Grenze überschritten 4 Nullmengenkalibrierung Injektor 5 (nach Zündfolge); Minimalwert unterschritten	Zerofuel calibration injector 5 (in firing order); minimum value exceeded
1170	523612	12	555	Steuergeräte interner Software Fehler Interner Softwarefehler EMR	Internal software error ECU
1171	175	2	1-4-4	Kundenseitiger Wert für Öltemperatur unplausibel Öltemperatur kundenseitig; Signal unplausibel	Customer oiltemperature: signal unplausible
1173	523973	14	7-7-9	Nox-Sensor vor SCR-Kat bzw. Abgastemperatursensor; Timer 1 nach Manipulationserkennung (SCRChkNOxUsPlausMin oder SCRPODPlausUCatUsTMax) abgelaufen SCR Manipulationserkennung; Leistungsreduktions-Timer Grenzwert 1 unterschritten	SCR Tamper detection; derating timer below limit 1
1174	523974	14	7-7-9	Nox-Sensor vor SCR-Kat bzw. Abgastemperatursensor; Timer 2 nach Manipulationserkennung (SCRChkNOxUsPlausMin oder SCRPODPlausUCatUsTMax) abgelaufen SCR Manipulationserkennung; Leistungsreduktions-Timer Grenzwert 2 unterschritten	SCR Tamper detection; derating timer below limit 2
1175	523975	14	1-7-5	Urea quality Sensor; Timer 1 nach erkennung des Fehlers abgelaufen Unzureichende AdBlue Qualität; Leistungsreduktions-Timer Grenzwert 1 unterschritten	Urea quality; derating timer below limit 1
1176	523976	14	1-7-5	Urea quality Sensor; Timer 2 nach erkennung des Fehlers abgelaufen Unzureichende AdBlue Qualität; Leistungsreduktions-Timer Grenzwert 2 unterschritten	Urea qulaity; derating timer below limit 2



KWP-Code	SPN	FMI	Blink code	Fehlerbeschreibung	Error identification
1177	523977	14	7-8-1	Urea Tank Level Sensor; Timer 1 nach erkennung des leeren Tanks (UDCRdcAgRmn) abgelaufen AdBlue Tanklevel; Leistungsreduktions-Timer Grenzwert 1 unterschritten	Urea tank level; derating timer below limit 1
1178	523978	14	7-8-1	Urea Tank Level Sensor; Timer 2 nach erkennung des leeren Tanks (UDCRdcAgRmn) abgelaufen AdBlue Tanklevel; Leistungsreduktions-Timer Grenzwert 2 unterschritten	Urea tank level; derating timer below limit 2
1180	168	0	318	Sensorwert des Batteriespannungssensors über Grenzwert Batteriespannung; Maximalwert überschritten	Physical range check high for battery voltage
1181	168	1	318	Sensorwert des Batteriespannungssensors unter Grenzwert Batteriespannung; Minimalwert unterschritten	Physical range check low for battery voltage
1183	172	1	226	Temperatur Luft Menge; Minimalwert unterschritten	Air inlet filter sensor out of physical range check
1193	1180	0	5-5-6	Temperatursensor vor Turbine; Temperatur über oberen physikalischen Grenzwert Abgastemperatur vor Turbine; Maximalwert überschritten	Physical range check high for exhaust gas temperature upstream turbine
1194	1180	1	5-5-6	Temperatursensor vor Turbine; Temperatur unter unteren physikalischen Grenzwert Abgastemperatur vor Turbine; Minimalwert unterschritten	Physical range check low for exhaust gas temperature upstream turbine
1219	524018	14	7-8-6	DPF wurde nicht regeneriert, Leistungsreduktion Phase 1 (Manuelle Regenerationsanforderung)	HMI engine derate service state DPF wasn't regenerated, power reduction phase 1 (manuell regeneration request)
1220	524022	14	7-8-6	HMI engine derate stop state	HMI engine derate stop state DPF wasn't regenerated, power reduction phase 2 (manuell regeneration request)
1222	190	14	2-1-2	Nockenwellen- und Kurbelwellensensor Signal nicht verfügbar auf CAN-Bus	Camshaft- and Crankshaft speed sensor signal not available on CAN



KWP-Code	SPN	FMI	Blink code	Fehlerbeschreibung	Error identification
1223	5763	5	594	H-Brücken Steller; Kabelbruch Aktuator AGR Ventil (2.9;3.6) Drosselklappe (4.1;6.1;7.8); Kabelbruch	Actuator EGR-Valve (2.9;3.6) or Throttle-Valve (4.1;6.1;7.8); open load
1224	5763	6	594	H-Brücken Steller; elektrisch überlastet Aktuator AGR Ventil (2.9;3.6) Drosselklappe (6.1;7.8); elektrisch überlastet	Actuator EGR-Valve (2.9;3.6) or Throttle-Valve (6.1;7.8); over current
1226	5763	3	594	AGR Ventil (2.9;3.6) Drosselklappe (4.1;6.1;7.8); Batteriekurzschluss (A02)	EGR-Valve (2.9;3.6) or Throttle-Valve (4.1;6.1;7.8); short circuit to battery
1227	5763	3	594	AGR Ventil (2.9;3.6) Drosselklappe (4.1;6.1;7.8); Batteriekurzschluss (A67)	EGR-Valve (2.9;3.6) or Throttle-Valve (4.1;6.1;7.8); short circuit to battery
1228	5763	4	594	AGR Ventil (2.9;3.6) Drosselklappe (4.1;6.1;7.8); Massekurzschluss (A02)	EGR-Valve (2.9;3.6) or Throttle-Valve (4.1;6.1;7.8); short circuit to ground
1229	5763	4	594	AGR Ventil (2.9;3.6) Drosselklappe (4.1;6.1;7.8); Massekurzschluss (A67)	EGR-Valve (2.9;3.6) or Throttle-Valve (4.1;6.1;7.8); short circuit to ground
1230	5763	6	5-9-4	Aktuator AGR Ventil (2.9;3.6) Drosselklappe (4.1;6.1;7.8); Überlast durch Kurzschluß	Actuator error EGR-Valve (2.9;3.6) or Throttle-Valve (4.1;6.1;7.8); Overload by short-circuit
1231	5763	11	5-9-4	Aktuator AGR Ventil (2.9;3.6) Drosselklappe (4.1;6.1;7.8); Leistungsstufe Übertemperatur durch zu hohen Strom	Actuator error EGR-Valve (2.9;3.6) or Throttle-Valve (4.1;6.1;7.8); Power stage overtemperature due to high current 3.6) Drosselklappe (4.1;6.1;7.8); Leistungsstufe Übertemperatur durch zu hohen Strom;
1232	5763	4	5-9-4	Aktuator AGR Ventil (2.9;3.6) Drosselklappe (4.1;6.1;7.8); Spannung unter Grenzwert	Actuator error EGR-Valve (2.9;3.6) or Throttle-Valve (4.1;6.1;7.8); Voltage below threshold 3.6) Drosselklappe (4.1;6.1;7.8); Spannung unter Grenzwert;
1239	523984	3	788	UB6; Batteriekurzschluss Aktuator Relais 6	UB6; Short circuit to battery error of actuator relay 5
1241	523986	4	176	Relais SCR-Heizer, Masse-Kurzschluß (Highside Steuerseite)	Relais SCR-Heater, Short Circuit to Ground (Highside Contro side)



KWP-Code	SPN	FMI	Blink code	Fehlerbeschreibung	Error identification
1242	523987	4	791	UB6; Kurzschluss gegen Masse Aktuatorrelais 6	UB6; Short circuit to ground actuator relay 5
1247	524019	11	8-6-2	Luftpumpe; Luftleitung blockiert	Burner Control; Air Line - Blocked us pAir Air Pump; air lines blocked
1248	523910	9	6-9-5	Luftpumpe; CAN-Kommunikation unterbrochen	Burner Control; Air Pump - CAN Lost Air Pump; CAN communication lost
1249	523910	7	6-9-5	Burner Control; Air Pump - Elektronik & Spannung	Air pump; CAN communication interrupted no purge function available
1250	523910	12	6-9-5	Luftpumpe; Interner Fehler	Air Pump; internal error
1252	523910	0	6-9-5	Burner Control; Air Pump - falsche Spannung (FMI war früher auf 0 ) Luftpumpe; Betriebsspannungsfehler	Air Pump; operating voltage error
1254	524014	1	8-5-8	Luftdruck Glühkerzenspüleleitung; Minimalwert unterschritten	Air inlet EPV - pressure too low Air pressure glow plug flush line; below limit
1255	524013	7	8-5-7	Brennerbetrieb zu oft unterbrochen	Burner Control; Flame lost max Burner operation is interrupted too often
1257	523915	7	8-5-3	HCI Dosierventil (DV1); offen blockiert	HCI dosing valve (DV1); blocked open
1258	524016	11	8-5-9	HFM Sensor; elektrischer Fehler	Burner Control; HFM - Electrical Fault HFM sensor; electrical fault
1259	524016	2	8-5-9	Geförderte Luftmenge nicht plausibel zur Pumpendrehzahl	Burner Control; HFM - Plausibilitätsfehler 1 Amount of air is not plausible to pump speed
1261	523910	6	6-9-5	Burner Control; Air Pump; Strom über Grenzwert Luftpumpe; elektrisch überlastet	Air Pump; over current
1262	523922	7	8-5-4	Brenner Shut Off Valve; geschlossen blockiert	Burner Control; Shut-off Valve - Blocked closed Burner Shut Off Valve; blocked closed
1263	524021	11	8-6-4	Brenner Kraftstoffleitung nach Shut Off Valve undicht	Burner Control; Fuel line ShutOff downstream - broken Burner fuel line pipe leak behind Shut Off Valve
1264	523922	7	8-5-5	Brenner Shut Off Valve; offen blockiert	Burner Shut Off Valve; blocked open
1285	524038	9	8-2-4	Timeout der CAN-Empfangsbotschaft ComMS_Sys1TO (Fehlerspeicher Slave); Master Slave interne CAN Botschaft	Timeout error of CAN-Receive-Frame ComMS_Sys1TO (error memory Slave); Master-Slave internal CAN message



KWP-Code	SPN	FMI	Blink code	Fehlerbeschreibung	Error identification
1286	524039	9	8-2-5	Timeout der CAN-Empfangsbotschaft ComMS_Sys2TO (Fehlerspeicher Slave); Master Slave interne CAN Botschaft	Timeout error of CAN-Receive-Frame ComMS_Sys2TO (error memory Slave); Master-Slave internal CAN message
1287	524040	9	8-2-6	Timeout der CAN-Empfangsbotschaft ComMS_Sys3TO (Fehlerspeicher Slave); Master Slave interne CAN Botschaft	Timeout error of CAN-Receive-Frame ComMS_Sys3TO (error memory Slave); Master-Slave internal CAN message
1288	524041	9	8-2-7	Timeout der CAN-Empfangsbotschaft ComMS_Sys4TO (Fehlerspeicher Slave); Master Slave interne CAN Botschaft	Timeout error of CAN-Receive-Frame ComMS_Sys4TO (error memory Slave); Master-Slave internal CAN message
1289	524042	9	8-2-8	Timeout der CAN-Empfangsbotschaft ComMS_Sys5TO (Fehlerspeicher Slave); Master Slave interne CAN Botschaft	Timeout error of CAN-Receive-Frame ComMS_Sys5TO (error memory Slave); Master-Slave internal CAN message
1290	524043	9	8-2-9	Timeout der CAN-Empfangsbotschaft ComMS_Sys6TO (Fehlerspeicher Slave); Master Slave interne CAN Botschaft	Timeout error of CAN-Receive-Frame ComMS_Sys6TO (error memory Slave); Master-Slave internal CAN message
1291	524045	9	8-3-1	Master-Slave CAN; Nachrichtenzähler-Fehler der CAN-Empfangsbotschaft ComMSMoFOvR; ComMSMoFOvR1CNT	Master Slave, Error of message counter CAN receive message ComMSMoFOvR; ComMSMoFOvR1CNT
1292	524046	9	8-3-2	Master-Slave CAN; Checksummen-Fehler der CAN-Empfangsbotschaft ComMSMoFOvR	Master-Slave CAN; Error Checksum of CAN-Receive Message
1293	524047	9	8-3-3	Master-Slave CAN; Nachrichten-Längen-Fehler der CAN Empfangsbotschaft ComMSMoFOvR	Master-Slave CAN; Error of message length of CAN receive message ComMSMoFOvR;_ComMSMoFOvR1DLC
1294	524048	9	8-3-4	CAN Botschaft ComMSMoFOvR1TO Timeout Fehlerspeicher Slave	Timeout error CAN message ComMSMoFOvR1TO error memory Slave
1299	523788	0	6-5-5	CAN-Sendebotschaft ComTrbChActr Plausibilitäts-Fehler; Wastegate	Wastegate;_ComTrbChActrPlaus
1300	523788	0	6-5-5	Timeout der CAN-Empfangsbotschaft ComTrbChActr; Wastegate	Timeout Error of CAN-Receive-Frame ComTrbChActr; Wastegate
1302	524024	11	8-6-6	Abweichung der Abgastemperatur Sollert zu Istwert nach (DOC) zu groß	Deviation of the exhaust gas temperature setpoint to actual value downstream (DOC) too high



KWP-Code	SPN	FMI	Blink code	Fehlerbeschreibung	Error identification
1324	523995	13	7-9-5	Fehlender Injektor Korrekturwert (IMA) Injektor 7 (nach Zündfolge)	Check of missing injector adjustment value programming (IMA) injector 7 (in firing order)
1325	523996	13	7-9-6	Fehlender Injektor Korrekturwert (IMA) Injektor 8 (nach Zündfolge)	check of missing injector adjustment value programming (IMA) injector 8 (in firing order)
1326	523997	4	7-9-7	Injektor Zylinder Bank 1 Slave; Kurzschluss	Injector cylinder bank 1 slave; short circuit
1327	523998	4	7-9-8	Injektor Zylinder Bank 2 Slave; Kurzschluss	Injector cylinder bank 2 slave; short circuit
1328	523999	12	7-9-9	Injektoransteuerung Slave defekt	Injector powerstage output Slave defect
1329	524000	5	1-7-7	Injektor 7 (nach Zündfolge); Stromunterbrechung	Injector 7 (in firing order); interruption of electric connection
1330	524001	5	1-7-8	Injektor 8 (nach Zündfolge); Stromunterbrechung	Injector 8 (in firing order); interruption of electric connection
1333	524000	3	1-7-7	Injektor 7 (nach Zündfolge); Kurzschluss	Injector 7 (in firing order); short circuit
1334	524001	3	1-7-8	Injektor 8 (nach Zündfolge); Kurzschluss	Injector 8 (in firing order); short circuit
1337	2797	4	565	Injektor Diagnose; Timeout der Massekurzschluss Überwachung Zyl. Bank 0	Timeout of Short-Circuit Ground Diagnosis Cyl. Bank 0;_IVDiaShCirGndToutBnk_0
1338	2798	4	566	Injektor Diagnose; Timeout der Massekurzschluss Überwachung Zyl. Bank 1	Timeout of Short-Circuit Ground Diagnosis Cyl. Bank 1;_IVDiaShCirGndToutBnk_1
1339	2797	4	565	Injektor Diagnose; Test Massekurzschluss Überwachung Zyl. Bank 0	Injector diagnostic; Short circuit to ground cylinder bank 0
1340	2798	4	566	Injektor Diagnose; Test Massekurzschluss Überwachung Zyl. Bank 1	Injector diagnostic; Short circuit to ground cylinder bank 1
1342	524036	12	5-5-5	Injektor Diagnose Slave; Timeout der SPI Kommunikation	Injector diagnostics Slave; time out error in the SPI communication
1345	524069	9	8-9-6	Timeout der CAN-Empfangsbotschaft MSMon_FidFCCTO; Master-Slave CAN Kommunikation fehlerhaft	Timeout Error of CAN-Receive-Frame MSMon_FidFCCTO; Master-Slave CAN communication faulty



KWP-Code	SPN	FMI	Blink code	Fehlerbeschreibung	Error identification
1357	524052	11	8-3-6	Fehlerspeicher Slave meldet FID MSMonFC2 (Sammelfehler)	Error memory Slave reports FID MSMonFC2 (collective error)
1368	524052	11	8-3-6	Fehlerspeicher Slave meldet FID MSMonFC3 (Sammelfehler)	Error memory Slave reports FID MSMonFC3 (collective error)
1378	523919	2	6-9-4	Luftpresser für die DPF Brennerkomponente; Druck unplausibel Sensor Luftdruck Luftpumpe; Signal unplausibel	Sensor air pump airpressure; plausibility error
1379	523920	2	7-1-6	Brennerdrucksensor; Druck unplausibel Sensor Abgasgegendruck Brenner; Signal unplausibel	Sensor exhaust gas back pressure burner; plausibility error
1380	3253	2	6-9-2	Partikelfilter Differenzdrucksensor; Druck unplausibel Sensor Differenzdruck (DPF); Signal unplausibel	Sensor differential pressure (DPF); plausibility error
1381	164	2	839	Raildrucksicherheitsfunktion nicht korrekt ausgeführt	Rail pressure safety function is not executed correctly
1389	523922	5	7-1-5	Brenner Shut Off Valve; Kabelbruch	Burner Shut Off Valve; open load
1390	523922	12	7-1-5	Brenner Shut Off Valve; Übertemperatur	Burner Shut Off Valve; powerstage over temperature
1392	523922	4	7-1-5	Brenner Shut Off Valve; Massekurzschluss	Burner Shut Off Valve; short circuit to ground
1395	523921	2	7-1-4	Sensor Brennertemperatur; Signal unplausibel	Burner temperature sensor; Plausibility Check for burner temperature sensor Sensor burner temperature; plausibility error
1398	1136	0	681	ECU Temperatur; Maximalwert überschritten	Physical range check high for ECU temperature
1402	4769	2	6-8-4	Temperatursensor nach Oxi-Kat; Temperatur nicht Plausibel Sensor Abgastemperatur nach OxiCat (Normalbetrieb); Signal unplausibel	Sensor exhaust gas temperature OxiCat downstream (normal operation); plausibility error
1403	4769	2	6-8-4	Temperatursensor nach Oxi-Kat; Temperatur nicht Plausibel Sensor Abgastemperatur nach OxiCat (Regeneration); Signal unplausibel	Sensor exhaust gas temperature OxiCat downstream (regeneration); plausibility error





KWP-Code	SPN	FMI	Blink code	Fehlerbeschreibung	Error identification
1411	1188	11	8-1-4	Wastegate Steller; Interner Fehler	Wastegate actuator; internal error
1412	1188	11	8-1-4	Wastegate Steller; EOL Kalibrierung nicht korrekt durchgeführt	Wastegate actuator; EOL calibration not performed correctly
1413	1188	13	8-1-4	Wastegate Steller Abweichung zu Kalibrierwert zu groß, Neukalibrierung erforderlich	Wastegate actuator calibration deviation too large, recalibration required
1414	1188	2	8-1-4	Wastegate; Statusbotschaft von Steuergerät fehlt	Wastegate; status message from ECU missing
1415	1188	7	8-1-4	Wastegate Steller; blockiert	Wastegate actuator; blocked
1416	1188	11	8-1-4	Wastegate Steller; Übertemperatur (> 145°C)	Wastegate actuator; over temperature (> 145°C)
1417	1188	11	8-1-4	Wastegate Steller; Übertemperatur (> 135°C)	Wastegate actuator; over temperature (> 135°C)
1418	1188	11	8-1-4	Wastegate Steller; Betriebsspannungsfehler	Wastegate actuator; operating voltage error
1423	5763	0	5-9-4	Warnschwelle für einen internen Aktuator Fehler überschritten, < 4L AGR-Steller und >4L Drosselklappe	Warning threshold for an internal actuator error exceeded, < 4L EGR.actuator und >4L Air Intake Flap
1424	5763	1	5-9-4	Abschaltswelle für einen internen Aktuator Fehler überschritten, < 4L AGR-Steller und >4L Drosselklappe	Shut off threshold for an internal actuator error exceeded, < 4L EGR.actuator und >4L Air Intake Flap
1425	172	0	226	Umgebungstemperatur über Warnschwelle	air temperature within air filter box above maximum physical value
1426	172	1	2-2-6	Umgebungstemperatur unter Warnschwelle	Environment temperature below minimum level
1431	524028	2	8-1-5	CAN Botschaft PROEGRActr unplausibel	CAN message PROEGRActr; plausibility error
1432	524029	2	8-1-5	Timeout CAN Empfangsbotschaft ComEGRActr - Abgasrückführsteller	Timeout Error of CAN-Receive-Frame ComEGRActr - exhaust gas recirculation positioner
1434	524050	11	8-3-6		



KWP-Code	SPN	FMI	Blink code	Fehlerbeschreibung	Error identification
1435	524051	11	8-3-7	ComRxCustSysReacMin	ComRxCustSysReacMin
1436	524034	5	8-1-6	Tellerseparator; Kabelbruch	_Disc Separator; open load
1437	524034	12	8-1-6	Tellerseparator; Leistungsstufe Übertemperatur	_Disc Separator; powerstage over temperature
1438	524034	3	8-1-6	Tellerseparator; Batteriekurzschluss	Separador en disco; cortocircuito en la masa
1439	524034	4	8-1-6	Tellerseparator; Massekurzschluss	_Disc separator; short circuit to ground
1440	524030	7	8-1-5	AGR Steller; interner Fehler	_EGR actuator; internal error
1441	524031	13	8-1-5	AGR Steller, Kalibrierfehler	EGR actuator, calibration error
1442	524032	2	8-1-5	AGR Steller; Statusbotschaft "EGRCust" fehlt	_EGR actuator; status message "EGRCust" is missing
1443	524033	7	8-1-5	AGR Steller; wegen Überlastung im Sicherheitsmodus	_EGR actuator; due to overload in Save Mode
1455	3711	12	711	SCR Wirkungsgrad Verzögerung Leistungsreduktion 2 abgelaufen Regenerationstemperatur (PfltRgn LightOff) wird nicht erreicht; Abbruch der Regeneration	Temperature during stand-still main phase too low or too high
1458	523960	0	7-7-1	EGR Cooler Downstream Temperature Sensor; Temperatur über Warnschwelle Abgastemperatur nach AGR Kühler zu hoch; Warnschwelle erreicht	_High exhaust gas temperature EGR cooler downstream; warning threshold exceeded
1481	524025	5	8-4-5	DPF System; Betriebsspannungsfehler	_DPF system; operating voltage error
1482	524044	9	1-8-8	CAN-Botschaft ComMS_Sys7 nicht von Slave empfangen	CAN message ComMS_Sys7 not received from slave
1484	524068	2	8-9-5	Master ECU und Slave ECU haben sich als identische Typen identifiziert	Master ECU and Slave ECU have been identified as the same types
1485	524052	11	8-3-6	Master ECU und Slave ECU Datenstände oder Software nicht identisch	Master ECU and Slave ECU data sets or software are not identical



KWP-Code	SPN	FMI	Blink code	Fehlerbeschreibung	Error identification
1486	523718	5	6-7-6	Heizerendstufe SCR; Hauptrelais Kabelbruch (Fehlerpfad nur bei CV56b vorhanden) SCR Hauptrelais; Kabelbruch (nur CV56B)	SCR mainrelay; open load (only CV56B)
1488	523718	3	6-7-6	SCR Hauptrelais; Batteriekurzschluss (nur CV56B)	SCR mainrelay; short circuit to battery (only CV56B)
1489	523718	4	6-7-6	SCR Hauptrelais; Massekurzschluss (nur CV56B)	SCR mainrelay; short circuit to ground (only CV56B)
1490	4376	5	6-6-7	Supply Modul Umkehrventil SCR; Kabelbruch oder Kurzschluß gegen Batterie SCR Umkehrventil; Kabelbruch	SCR reverting valve; open load
1491	4376	12	6-6-7	Supply Modul Umkehrventil SCR; Temperatur über Grenzwert SCR Umkehrventil; Übertemperatur	SCR reverting valve; over temperature
1493	4376	4	6-6-7	Supply Modul Umkehrventil SCR; Kurzschluss gegen Batterie SCR Umkehrventil; Massekurzschluss	SCR reverting valve; short circuit to ground
1505	524057	2	8-4-3	Kraftstoffniederdruck Pumpe; Fehler Druckaufbau	Fuel low pressure pump; error pressure build up
1523	2659	2	8-2-2	Abgasrückführung AGS Sensor; Signal unplausibel	Exhaust Gas Recirculation AGS Sensor; signal not plausible
1524	2659	0	8-2-2	Abgasrückführung AGS Sensor; Messwert des Abgasmassenstroms über maximaler physikalischer Grenze	Exhaust Gas Recirculation AGS Sensor; Sensed exhaust mass value above maximum physical value
1525	2659	1	8-2-2	Abgasrückführung AGS Sensor; Messwert des Abgasmassenstroms unter minimaler physikalischer Grenze	Exhaust Gas Recirculation AGS Sensor; Sensed exhaust mass value below minimum physical value
1526	2659	12	8-2-2	Abgasrückführung AGS Sensor; Plausibilitätsfehler, AGS Sensor hat "Freibrennen" nicht durchgeführt	Exhaust Gas Recirculation AGS Sensor; plausibility error, AGS sensor has not passed the burn off process
1527	2659	2	8-2-2	Abgasrückführung AGS Sensor; Temperatur des Abgasmassenstroms unplausibel	Exhaust Gas Recirculation AGS Sensor; Temperature of EGR mass not plausible
1528	1176	2	1-3-9	Drucksensor vor Turbine; Druck nicht plausibel	Pressure sensor upstream turbine, plausibility error



KWP-Code	SPN	FMI	Blink code	Fehlerbeschreibung	Error identification
1533	524074	9	246	Kabelbruch Nox-Sensor nach SCR Kat	NOx sensor downstream SCR-CAT, sensor internally open load
1534	524075	11	247	Kurzschluss im Nox-Sensor nach SCR Kat	NOx sensor downstream SCR-CAT, sensor internally short circuit
1535	524076	9	248	Kabelbruch im Nox-Sensor vor SCR Kat	NOx sensor upstream SCR-CAT, sensor internally open line
1536	524077	11	249	Kurzschluss Nox-Sensor vor SCR-Kat	NOx sensor upstream SCR-CAT, sensor internally short circuit
1537	524078	9	255	NOx-Sensor nach SCR-Kat, Lambda Wert über oberen Grenzwert	NOx sensor downstream SCR-CAT, lambda value above upper physical threshold
1538	524079	9	256	NOx-Sensor nach SCR-Kat, Lambda Wert unter unterem Grenzwert	NOx sensor downstream SCR-CAT, lambda value below lower physical threshold
1539	524080	9	257	NOx-Sensor vor SCR-Kat, Lambda Wert über oberen Grenzwert	NOx sensor upstream SCR-CAT, lambda value above upper physical threshold
1540	524081	9	258	NOx-Sensor vor SCR-Kat, Lambda Wert unter unterem Grenzwert	NOx sensor upstream SCR-CAT, lambda value below lower physical threshold
1542	524083	9	261	NOx-Sensor nach SCR-Kat, NOx Wert unter unterem Grenzwert	NOx-Sensor downstream SCR-CAT, NOx value below minimum value.
1543	524084	9	9-1-1	NOx-Sensor vor SCR-Kat, NOx Wert über oberem Grenzwert	NOx-Sensor upstream SCR-CAT, NOx value above maximum value.
1544	524085	9	912	Nox Sensorwert vor SCR Kat, NOx Wert unter unterem Grenzwert	NOx sensor upstream SCR-CAT, NOx value below lower physical threshold
1545	524149	2	9-6-8	Plausibilitätsfehler zwischen Druck nach Turbine (PTRbnDs) und Umgebungsdruck (EnvP)	Plausibility error between pressure downstream turbine (PTRbnDs) and ambient air pressure (EnvP)
1555	524063	5	869	Heizerrelais für die SCR-Rückflußleistung ist nicht angeschlossen SCR Heizer Rücklauf; Kabelbruch	SCR heater return line; open load



KWP-Code	SPN	FMI	Blink code	Fehlerbeschreibung	Error identification
1556	524063	5	869	Hauptrelais SCR-Heizer, nicht angeschlossen	SCR main relay not connected
1557	524063	5	869	Heizerrelais für die SCR-Druckleitung ist nicht angeschlossen SCR Heizer Druckleitung; Kabelbruch	SCR heater pressureline; open load
1558	524063	3	869	Kurzschluß nach Battriespannung des SCR-Heizer Hauptrelais SCR Heizer Hauptrelais; Kurzschluss gegen Batterie	SCR heater mainrelay; short circuit to battery
1559	524063	4	869	SCR Heizer Hauptrelais Lastseite(K31) über Heizventil (Y31) Kurzschluss gegen Masse.	SCR heater main relay load side (K31) on heating valve (Y31), Short cut to ground.
1560	524063	5	869	Heizerrelais SCR-Ansaugleitung,nicht angeschlossen	SCR relay for suction line not connected
1561	524063	5	869	Heizerrelais für das SCR-Modul ist nicht angeschlossen SCR Heizer Supply Modul; Kabelbruch	SCR heater supply module; open load
1562	524063	5	869	Heizerrelais für den Urea Tank ist nicht angeschlossen SCR Heizer Tank; Kabelbruch	SCR heater tank; open load
1565	524065	0	892	Drucksensor vor SCR Kat; Druck über oberen physikalischen Grenzwert	Pressure sensor upstream SCR-CAT, pressure above upper physical threshold
1566	524065	1	892	Drucksensor vor SCR Kat; Druck unter unteren physikalischen Grenzwert	Pressure sensor upstream SCR-CAT, pressure below lower physical threshold
1569	524065	3	892	Drucksensor vor SCR Kat; Kurzschluss gegen Batterie oder Kabelbruch	Pressure sensor upstream SCR-CAT; short circuit battery or open load
1570	524065	4	892	Drucksensor vor SCR Kat; Kurzschluss gegen Masse	Pressure sensor upstream SCR-CAT; short circuit ground
1581	524067	0	894	Temperatur Heizer SCR Pumpenmodul, oberer physikalischer Grenzwert überschritten	DEF supply module, heater temperature above upper physical threshold



KWP-Code	SPN	FMI	Blink code	Fehlerbeschreibung	Error identification
1582	524067	1	894	Temperatur Heizer SCR Pumpenmodul, unterer physikalischer Grenzwert unterschritten	DEF supply module, heater temperature below lower physical threshold
1585	524067	0	894	Supplymodul Temperatursensor SCR; Temperatur über oberen Grenzwert	DEF supply module, temperature above upper physical threshold
1586	524067	1	894	Supplymodul Temperatursensor SCR; Temperatur unter unteren Grenzwert	DEF supply module, temperature below lower physical threshold
1593	1761	0	129	Urea Tank Level; maximaler oberer Grenzwert überschritten	DEF tank, DEF level above upper physical threshold
1594	1761	1	129	DEF Tank Level; minimaler unterer Grenzwert unterschritten	DEF tank, DEF level below lower physical threshold
1597	524149	2	9-6-8	Plausibilitätsfehler zwischen Druck nach Turbine (PTRbnDs) und modeliertem Druck aus ASMod Modul	Pressure downstream turbine, plausibility error
1598	524065	2	892	Drucksensor vor SCR-CAT nicht plausibel.	Pressure sensor upstream SCR-CAT, plausibility error
1616	3699	2	8-1-8	Differenzdruck Sensor DPF und ein weiterer Sensor oder Aktuator CRT System defekt	Passive regeneration of DPF; Plausibilitätsfehler DPF differential pressure sensor and a further sensor or actuator CRT system defective
1617	3699	2	8-1-8	Temperatur Sensor vor und nach DOC gleichzeitig defekt	Passive regeneration of DPF; DOC Fehler Temperature sensor us. and ds. DOC simultaneously defect
1619	524087	5	8-8-4	AdBlue Fehlerlampe; Kabelbruch	Urea Error Lamp; open load
1620	524087	12	8-8-4	AdBlue Fehlerlampe; Temperatur über Grenzwert	Urea Error Lamp; temperatur over limit
1621	524087	3	8-8-4	AdBlue Fehlerlampe; Kurzschluss gegen Batterie	Urea Error Lamp; short circuit battery
1622	524087	4	8-8-4	AdBlue Fehlerlampe; Kurzschluss gegen Masse	Urea Error Lamp; short circuit ground
1630	524132	2	9-5-5	Kraftstoffniederdruck vor Kraftstoffpumpe: Signal unplausibel	Fuel low pressure upstream fuel low pressure pump not plausible
1631	524132	0	9-5-5	Kraftstoffniederdruck vor Kraftstoffpumpe; Druck über oberer Warnschwelle	Fuel low pressure upstream fuel low pressure pump, pressure above maximum warning threshold



KWP-Code	SPN	FMI	Blink code	Fehlerbeschreibung	Error identification
1632	524132	0	9-5-5	Kraftstoffniederdruck vor Kraftstoffpumpe; Druck über oberer Abschaltswelle	Fuel low pressure upstream fuel low pressure pump, pressure above maximum shut off threshold
1633	524132	1	9-5-5	Kraftstoffniederdruck vor Kraftstoffpumpe; Druck unter unterer Abschaltswelle	Fuel low pressure upstream fuel low pressure pump, pressure below minimum shut off threshold
1634	524132	1	9-5-5	Kraftstoffniederdruck vor Kraftstoffpumpe; Druck unter unterer Warnschwelle	Fuel low pressure upstream fuel low pressure pump, pressure below minimum warning threshold
1635	3699	0	8-1-8	Maximale Stand-still-Dauer erreicht; Ölwechsel-Anforderung ignoriert	Maximum standstill time reached; oil exchange request ignored
1639	524147	13	966	SCR Koordinator; Timer abgelaufen, Initialisierung nicht erfolgreich -->Druckleitungen periodisch leeren Druckaufbau Problem	SCR System,pressure build up not possible
1646	524063	12	869	DEF Supply Modul, Auftauphase zu lang	DEF supply modul, time for defrosting too long
1647	524063	12	8-6-9	DEF Tank, Auftauphase zu lang	DEF tank, time for defrosting too long
1654	1761	14	1-3-8	Urea Tank Level unterhalb Level 1	Urea Tank Signal to HMI for indicating the Urea Tank-Level (Urea tank volume ratio low threshold 1)
1655	1761	14	138	Urea Tank Level unterhalb Level 2	DEF tank, DEF level below first warning threshold
1656	1761	14	138	Urea Tank Level unterhalb Level 3	DEF tank, DEF level below second warning threshold
1658	524096	14	1-9-6	Engine will not be started, because of EPA-Counter	Control of the SCR system; If the start stop counter (EPA-Counter) exceeds the threshold SCRCtl_ctEngStrtStopThresh_C. This counter will increment only once in each driving cycle in case of an SCR error. If the counter reaches the threshold, the DFC will be set to inhibit the engine start Engine will not be started, because of EPA-Counter
1659	524114	9	9-3-8	Timeout der CAN-Sendebotschaft A1DOC	Timeout error of CAN-Transmit-Frame A1DOC
1660	524115	9	9-3-9	Timeout der CAN-Sendebotschaft AT1S	Timeout error of CAN-Transmit-Frame AT1S



KWP-Code	SPN	FMI	Blink code	Fehlerbeschreibung	Error identification
1661	524116	9	1-9-4	CAN; Timeout error of transmit frame SCR2 (Sendefehler) Timeout der CAN-Sendebotschaft SCR2	Timeout error of CAN-Transmit-Frame SCR2
1662	524117	9	9-4-1	CAN; Timeout error of transmit frame SCR3 (Sendefehler) Timeout der CAN-Sendebotschaft SCR3	Timeout error of CAN-Transmit-Frame SCR3
1663	524097	9	9-2-1	Timeout der CAN-Sendebotschaft DPFBnAirPmpCtl	Timeout error of CAN-Transmit-Frame DPFBnAirPmpCtl
1664	524098	9	9-2-2	Timeout der CAN-Sendebotschaft ComDPFBnPT	Timeout error of CAN-Transmit-Frame ComDPFBnPT
1665	524099	9	9-2-3	Timeout der CAN-Sendebotschaft ComDPFC1	Timeout error of CAN-Transmit-Frame ComDPFC1
1666	524100	9	924	Timeout der CAN-Sendebotschaft ComDPFHisDat	Timeout error of CAN-Transmit-Frame ComDPFHisDat.
1667	524101	9	9-2-5	Timeout der CAN-Sendebotschaft ComDPFTstMon	Timeout error of CAN-Transmit-Frame ComDPFTstMon
1668	524105	9	9-2-9	Timeout der CAN-Sendebotschaft ComEGRMsFlw	Timeout error of CAN-Transmit-Frame ComEGRMsFlw
1669	524108	9	932	Timeout der CAN-Sendebotschaft ComEGRTVActr	Timeout error of CAN-Transmit-Frame ComEGRTVActr.
1670	524110	9	9-3-4	Timeout der CAN-Sendebotschaft ComETVActr	
1671	524112	9	9-3-6	Timeout ComIntake Drosselklappe Actr.	Timeout ComIntake Throttle Valve Actr.
1672	524118	9	9-4-2	Timeout der CAN-Empfangsbotschaft ComRxCM1	Timeout error of CAN-Receive-Frame ComRxCM1
1673	524119	9	9-4-3	Timeout der CAN-Empfangsbotschaft ComRxCustSCR3	Timeout error of CAN-Receive-Frame ComRxCustSCR3
1674	524102	9	9-2-6	Timeout der CAN-Empfangsbotschaft ComRxDPFBnAirPmpCtl	Timeout error of CAN-Receive-Frame ComRxDPFBnAirPmpCtl
1675	524103	9	9-2-7	Timeout der CAN-Empfangsbotschaft ComRxDPFBnAirPmp	Timeout error of CAN-Receive-Frame ComRxDPFBnAirPmp
1676	524104	9	928	Timeout der CAN-Empfangsbotschaft ComRxDPFCtl	Timeout error of CAN-Receive-Frame ComRxDPFCtl





KWP-Code	SPN	FMI	Blink code	Fehlerbeschreibung	Error identification
1677	524106	9	1-9-5	Timeout der CAN-Empfangsbotschaft ComRxEGRMsFlw1	Timeout error of CAN-Receive-Frame ComRxEGRMsFlw1
1678	524107	9	9-3-1	Timeout der CAN-Empfangsbotschaft ComRxEGRMsFlw2	Timeout error of CAN-Receive-Frame ComRxEGRMsFlw2
1679	524109	9	933	Timeout der CAN-Empfangsbotschaft ComRxEGRTVActr	Timeout error of CAN-Receive-Frame ComRxEGRTVActr
1680	524111	9	9-3-5	Timeout der CAN-Empfangsbotschaft ComRxETVActr	Timeout error of CAN-Receive-Frame ComRxETVActr
1681	524113	9	9-3-7	Timeout der CAN-Empfangsbotschaft ComRxITVActr	Timeout error of CAN-Receive-Frame ComRxITVActr
1682	524120	9	9-4-4	CAN Timeout Error of receive frame SCRHtDiag (Empfangsfehler) Timeout der CAN-Empfangsbotschaft ComRxSCRHtDiag	Timeout error of CAN-Receive-Frame ComRxSCRHtDiag
1683	524121	9	9-4-5	Timeout der CAN-Empfangsbotschaft ComRxTrbChActr	Timeout error of CAN-Receive-Frame ComRxTrbChActr
1684	524122	9	9-4-6	SCR; Urea Quality; CAN Timeout Error of receive frame UQSens (Empfangsfehler) Timeout der CAN-Empfangsbotschaft ComRxUQSens	Timeout error of CAN-Receive-Frame ComRxUQSens
1685	524123	9	9-4-7	CAN Timeout error of receive frame SCRHtCtl (Sendefehler) Timeout der CAN-Empfangsbotschaft ComSCRHtCtl	Timeout error of CAN-Receive-Frame ComSCRHtCtl
1686	524124	9	9-4-8	CAN Timeout error of receive frame AT1IMG (Sendefehler) Timeout der CAN-Empfangsbotschaft ComTxAT1IMG	Timeout error of CAN-Receive-Frame ComTxAT1IMG
1687	524125	9	9-4-9	Timeout der CAN-Empfangsbotschaft ComTxTrbChActr	Timeout error of CAN-Receive-Frame ComTxTrbChActr
1698	524133	2	9-5-6	HMI-System; wird gesetzt, wenn der Restore button blockiert ist	HMI system; set if restore button blocked
1699	524134	0	957	DPF; Aschebelastung Partikelfilter überschreitet den Grenzwert.	DPF, ash load exceeds the shutoff threshold
1700	524134	0	957	DPF; Aschebelastung Partikelfilter überschreitet die Warnschwelle	DPF, ash load exceeds the warning threshold



KWP-Code	SPN	FMI	Blink code	Fehlerbeschreibung	Error identification
1701	524135	0	958	Die Rußbelastung des DPF hat die Abschaltgrenze überschritten	DPF, soot load exceeds the shutoff threshold
1702	524135	14	958	Die Rußbelastung des DPF hat die Grenze Serviceanforderung überschritten	DPF, soot load exceeds the service request threshold
1703	524135	0	958	Die Rußbelastung des DPF hat die Warnschwelle überschritten	DPF, soot load exceeds the warning threshold
1705	524156	9	972	Timeout Fehler für die Radgeschwindigkeits Information	Timeout error of CAN-Receive-Frame ComRxEBC2.
1752	2791	7	415	SCR Überwachung, Blockierung AGR Steller erkannt.	EGR actuator, actuator blocked
1753	2791	2	415	AGR Steller, CAN Fehler	EGR actuator, CAN error
1754	2791	13	415	AGR Steller, EOL Lernfehler	EGR actuator, EOL calibration error
1755	2791	12	415	AGR Steller CAN, interner elektrischer Fehler.	EGR Actuator, internal electrical fault
1756	2791	13	415	AGR Steller, Einlernen nicht komplett	EGR actuator, learning process aborted
1757	2791	6	415	AGR Steller, Strom über Grenzwert	EGR actuator current is above maximum threshold
1758	2791	3	415	AGR Steller CAN, Spannungsversorgung zu hoch	EGR actuator supply voltage is above the maximum threshold
1759	2791	4	415	AGR Steller CAN; Spannungsversorgung zu niedrig	EGR actuator supply voltage is below minimum threshold.
1760	2791	13	415	AGR Steller, Lernfehler	EGR actuator, learning process out of range
1761	2791	7	415	AGR Steller, Federbruch detektiert	EGR actuator, broken spring detected.
1762	2791	16	415	AGR Steller, Temperatur über Grenzwert.	EGR actuator, temperature high.
1763	2791	0	415	AGR Steller, Temperatur über kritischem Grenzwert.	EGR actuator, temperature critical high



KWP-Code	SPN	FMI	Blink code	Fehlerbeschreibung	Error identification
1788	1188	7	8-1-4	Turbolader Wastegate, mechanische Blockierung erkannt.	Turbocharger wastegate, mechanical blocking detected.
1789	1188	2	8-1-4	Turbolader Wastegate CAN, CAN Fehler	Turbocharger wastegate, CAN Error
1790	1188	13	8-1-4	Turbolader Wastegate CAN, EOL Kalibrierungsfehler.	Turbocharger wastegate, EOL calibration error.
1791	1188	12	8-1-4	Turbolader Wastegate, interner elektrischer Fehler.	Turbocharger wastegate, internal electrical error.
1792	1188	13	8-1-4	Turbolader Wastegate, Fehler während des Einlernprozesses.	Turbocharger wastegate, learning process aborted.
1793	1188	6	8-1-4	Turbolader Wastegate, Strom über Grenzwert.	Turbocharger wastegate, current above maximum threshold.
1794	1188	3	8-1-4	Turbolader Wastegate, Spannungsversorgung zu hoch.	Turbocharger wastegate, supply voltage above maximum threshold.
1795	1188	4	8-1-4	Turbolader Wastegate, Spannungsversorgung zu niedrig.	Turbocharger wastegate, supply voltage below minimum threshold.
1796	1188	13	8-1-4	Turbolader Wastegate, Lernfehler (Bereichererkennung).	Turbocharger wastegate, learning process out of range.
1797	1188	7	8-1-4	Turbolader Wastegate, Federbruch detektiert.	Turbocharger wastegate, broken spring detected.
1799	1188	0	8-1-4	Turbolader Wastegate, Temperatur über Grenzwert.	Turbocharger wastegate, temperature critical high.
1827	524141	7	192	SCR Überwachung; Blockierung an AdBlue Dosierventil erkannt	DEF dosing valve, dosing valve blocked
1857	523612	12	555	Plausibilitätsfehler Freigabe Starter	Engine starter, plausibility error of starter release condition
1858	524147	7	966	SCR Überwachung; Umkehrventil blockiert --> AdBlue Pumpendruck steigt während der Systementleerung.	SCR-System, reverting valve blocked
1859	524175	0	993	SCR Überwachung; NOX-Wert nach SCR Kat, oberen Grenzwert erreicht	SCR-CAT, Nox emissions above maximum threshold
1860	524074	2	2-4-6	Unplausibler Wert des Nox-Sensors nach Kat	NOx-Sensor after SCR-Cat: Nox-Sensor dew point problem or plausibility problem



KWP-Code	SPN	FMI	Blink code	Fehlerbeschreibung	Error identification
1863	524177	7	995	SCR Systemdrucküberwachung; Saugleitung Blockierung erkannt	SCR System, DEF suction line blocked
1864	524178	7	996	SCR Systemdrucküberwachung; Systemdruck Fehler	SCR System, DEF pressure out of range
1865	4360	2	668	Temperatur vor SCR Kat nicht plausibel	Exhaust temperature sensor upstream SCR, plausibility error
1866	4334	2	665	DEF Supply Modul Druck, Signal unplausibel	DEF supply module pressure, plausibility error
1867	524067	2	894	Heiztemperatur supply module unplausibel	Supply module heater temperature, plausibility error
1868	524067	2	894	Temperatur supply module unplausibel	Supply module temperature, plausibility error
1869	1761	2	129	AdBlue Tankfüllstand; Tanklevelwert nicht plausibel	DEF tank level, plausibility error
1874	524152	2	971	Urea Quality Sensor; Timeout CAN-Botschaft	Urea Quality Sensor; Timeout CAN message
1875	524153	2	997	SCR Heizer Diagnosenachricht; Timeout CAN-Botschaft	Urea tank level & urea tank temperature via CAN bus, timeout of CAN message
1880	1761	14	138	Urea Tank Level unterhalb Level 4	DEF tank, DEF level below third warning threshold
1881	4768	2	683	Plausibilitätsprüfung Temperatursensoren vor und nach DOC	exhaust gas temperature sensors up- and downstream DOC are physically swapped
1882	524025	14	8-4-5	Zeit des Motors im Modus Stillstandsregeneration größer als Grenze Langzeitintervall. Der Motor war zu lange oder zu oft im Modus Stillstandsregeneration.	The standstill-regeneration mode time exceeds the long-limit.  Vehicle was too long or too often in standstill mode.
1883	524025	14	8-4-5	Zeit des Motors im Modus Stillstandsregeneration größer als Grenze Kurzzeitintervall Der Motor war zu lange oder zu oft im Modus Stillstandsregeneration.	The standstill-regeneration mode time exceeds the short-limit. Vehicle was too long or too often within a short time in standstill mode.
1889	524189	9	2-6-9	Master / Slave Can gestört.	Master / Slave Can disturbed.



KWP-Code	SPN	FMI	Blink code	Fehlerbeschreibung	Error identification
1891	524190	14	272	Leistungsreduktion Schritt 1	Inducement level 1 activ
1892	524191	14	273	Leistungsreduktion Schritt 2	Inducement level 2 activ
1893	524193	8	275	Zeit des Motors im Modus Stillstandsregeneration größer als Grenze Langzeitintervall. Der Motor war zu lange oder zu oft im Modus Stillstandsregeneration.	The standstill-regeneration mode time exceeds the long limit threshold. Vehicle was too long or too often in standstill mode.
1894	524194	8	276	Zeit des Motors im Modus Stillstandsregeneration größer als Grenze Kurzzeitintervall Der Motor war zu lange oder zu oft im Modus Stillstandsregeneration.	The standstill-regeneration mode time exceeds the short-limit. Vehicle was too long or too often within a short time in standstill mode.
1895	3519	12	277	DEF Tank Temperatur, Temperatur zu hoch	DEF tank temperature, temperature too high
1896	3520	3	278	DEF Qualitätssensor, Kurzschluss gegen Batterie oder Kabelbruch	DEF quality sensor, short circuit to battery or open load
1897	3520	4	278	DEF Qualitätssensor, Kurzschluss gegen Masse	DEF quality sensor, short circuit to ground
1898	3519	3	277	DEF Qualitätssensor, Kurzschluss gegen Batterie oder Kabelbruch des internen Temperatursensors	DEF quality sensor, internal temperature sensor short circuit to battery or open load
1899	3519	4	277	DEF Qualitätssensor, Kurzschluss gegen Masse des internen Temperatursensors	DEF quality sensor, internal temperature sensor short circuit to ground
1900	524195	14	279	Aufforderung zur Stillstandsregeneration auf Grund von Kristallisation zu lange ignoriert	Standstill request due to crystallisation ignored too long
1901	524196	13	2-8-3	Variantenumschaltung, Adressenkonflikt	Variant handling, address error
1902	524196	2	2-8-3	Variantenumschaltung, Synchronisationsfehler	Variant handling, Synchronisation error
1904	3520	2	2-7-8	DEF Qualitätssensor, schlechte DEF Qualität erkannt oder keine Qualitätsmessung möglich	DEF quality seonsor, bad DEF quality detected or no DEF measuring possible



KWP-Code	SPN	FMI	Blink code	Fehlerbeschreibung	Error identification
1905	3520	8	2-7-8	DEF Qualitätssensor, Messbedingungen nicht erfüllt	DEF quality seonsor, measurement conditions not fulfilled
1906	524197	7	2-8-4	SCR; Pressure Monitoring; Back flow line; Blockierungs Erkennung	Urea backflow line is blocked
1907	3520	13	278	Urea Quality Überwachung; (Diesel Exhaust Fluid) ultrasonic/properties sensor; Urea Konzentration/Qualität ausserhalb der physikalischen Grenzen	Urea quality at UQS invalid
1908	3519	13	277	Urea Quality Überwachung; (Diesel Exhaust Fluid) temperature sensor; Temperatur ausserhalb der physikalischen Grenzen	Temperature at UQS invalid
1911	3532	3	127	Urea Qualität Sensor; Signalwert größer als max. Grenze	Quality at UQS out of max. physical range
1912	3532	4	127	Urea Qualität Sensor; Signalwert kleiner als min. Grenze	Quality at UQS out of min. physical range
1914	4365	3	669	DEF Qualitätssensor, Tank Temperatur; Kurzschluss gegen Batterie oder Kabelbruch	DEF qualitysensor, tank temperatur; Short circuit to battery or open load
1915	4365	4	6-6-9	DEF Qualitätssensor, Tank Temperatur; Kurzschluss gegen Masse	DEF qualitysensor, tank temperatur; Short circuit to ground
1917	3936	14	2-8-6	Aufforderung Stillstandsregeneration zu lange ignoriert	Standstill request ignored too long
1918	3936	14	2-8-6	Stillstand Eskalation nach Zeit, Leistungsreduktion Schritt 2	Standstill time based escalation requests Inducement step 2
1921	51	5	5-9-4	Drosselklappe, H-Brückenausgang, Kabelbruch am angeschlossenen Steller	Intake Throttle Flap, H-Bridge, wiring harness broken at connected actuator
1922	51	6	5-9-4	Drosselklappe, H-Brückenausgang, Strom über maximaler oberer Grenze	Intake Throttle Flap, H-Bridge, current above maximum threshold
1924	51	3	5-9-4	Drosselklappe, H-Brückenausgang, Kurzschluss gegen Batterie (A02)	Intake Throttle Flap, H-Bridge, short circuit to battery (A02)



KWP-Code	SPN	FMI	Blink code	Fehlerbeschreibung	Error identification
1925	51	3	5-9-4	Drosselklappe, H-Brückenausgang, Kurzschluss gegen Batterie (A67)	Intake Throttle Flap, H-Bridge, short circuit to battery (A67)
1926	51	4	5-9-4	Drosselklappe, H-Brückenausgang, Kurzschluss gegen Masse (A02)	Intake Throttle Flap, H-Bridge, short circuit to ground (A02)
1927	51	4	5-9-4	Drosselklappe, H-Brückenausgang, Kurzschluss gegen Masse (A67)	Intake Throttle Flap, H-Bridge, short circuit to ground (A67)
1931	51	7	5-9-4	Drosselklappe, H-Brückenausgang, Position des Stellers nicht plausibel (Abweichung vom Soll 7%)	Intake Throttle Flap, H-Bridge, position of actuator not plausible (deviation from setpoint more than 7%)
1935	51	3	5-9-4	Drosselklappe, H-Brückenausgang, Kurzschluss gegen Batterie oder Kabelbruch	Intake Throttle Flap, H-Bridge, short circuit to battery oder broken wiring harness
1936	51	4	5-9-4	Drosselklappe, H-Brückenausgang, Kurzschluss gegen Masse	Intake Throttle Flap, H-Bridge, short circuit to ground
1939	524198	11	3-1-3	Hardware failure Fehlercode aktiv im Master Steuergerät	Hardware failure faultcode present at master ECU
1940	524199	11	3-1-3	Hardware tampering Fehlercode aktiv im Master Steuergerät	Hardware tampering faultcode present at master ECU
1941	524200	11	3-1-3	DEF Qualität Fehlercode aktiv im Master Steuergerät	DEF quality faultcode present at master ECU
1942	524201	11	3-1-3	DEF Level Fehlercode aktiv im Master Steuergerät	DEF level faultcode present at master ECU
1943	524202	11	3-1-3	SCR Fehlercode aktiv im Master Steuergerät	SCR faultcode present at master ECU
1971	524230	11	3-1-5	Hardware failure Fehlercode aktiv im Slave Steuergerät	Hardware failure faultcode present at slave ECU
1972	524231	11	3-1-5	Hardware tampering Fehlercode aktiv im Slave Steuergerät	Hardware tampering faultcode present at slave ECU
1973	524232	11	3-1-5	DEF Qualität Fehlercode aktiv im Slave Steuergerät	DEF quality faultcode present at slave ECU
1974	524233	11	3-1-5	DEF level Fehlercode aktiv im Slave Steuergerät	DEF level faultcode present at slave ECU

# DTC-List-EMR4

## Diagnosis- and Errorcodes

Revision: 14.11.2014



KWP-Code	SPN	FMI	Blink code	Fehlerbeschreibung	Error identification
1975	524234	11	3-1-5	SCR Fehlercode aktiv im Slave Steuergerät	SCR faultcode present at slave ECU